








Erste Fortschreibung der Gutachtlichen Landschaftsrahmenpläne (2007-2011)





Karte 15: Anforderung an den Verkehr - Fischotterdurchgängigkeit

Legende



Fischotterdurchgängigkeit von Gewässerquerungen im Straßennetz - Handlungsbedarf - (Darstellung im GLRP Mittleres Mecklenburg/Rostock)

-  Fischottergerechte Umgestaltung - 1. Priorität
-  Fischottergerechte Umgestaltung - 2. Priorität
-  Fischottergerechte Umgestaltung
- weiterer Handlungsbedarf -
-  vorhandene Querung bedingt fischottergerecht
- flankierende Maßnahmen -
-  vorhandene Querung fischottergerecht
- Gewährleistung der Durchgängigkeit bei
Unterhaltungsmaßnahmen am Querungsbauwerk -



Fischotterdurchgängigkeit von Gewässerquerungen im Straßennetz - Handlungsbedarf (Darstellung im GLRP Mecklenburgische Seenplatte)



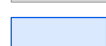

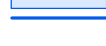


-  oberste Priorität
-  sehr hoch
-  hoch
-  mittel
-  gering
-  keine erkennbar

Fischotterdurchgängigkeit von Gewässerquerungen im Straßennetz - Handlungsbedarf - (Darstellung in den GLRP Westmecklenburg und Vorpommern)

-  Konfliktschwerpunkte Fischotterquerung
gemäß Karte III
-  Fischottertotfunde an Straßen

Biotopverbundplanung (gemäß Karte II) - (nicht dargestellt im GLRP Mecklenburgische Seenplatte)

-  Biotopverbund im engeren Sinne
-  Biotopverbund im weiteren Sinne

- | | | | |
|---|------------------------------|---|--------------|
|  | Siedlungsflächen |  | Autobahn |
|  | Gewässer |  | Bundesstraße |
|  | Grenze
der Planungsregion |  | Landesstraße |
| | |  | Kreisstraße |