

<b>1. Identifikation</b>			
<b>Geotopname:</b>	Glaziale Scholle Grimmen	<b>Geotop-Nr.:</b>	G2_231 <b>Bilder</b>
<b>2. Raumbezug (Lage):</b>			
<b>Lage:</b>	Bahneinschnitt nördlich Grimmen, nordöstlich des Bahnüberganges B 194		
<b>Gemeinde:</b>	Grimmen, Stadt		
<b>BL:</b> MV	<b>Kreis:</b> NVP	<b>Gemeindeschlüsse</b>	13 0 57 036
<b>TK25:</b> 1844	<b>weitere TK25:</b>		
<b>H: (GIS)</b>	<b>R: (GIS)</b>	<b>H: (org.)</b>	<b>R: (org.)</b>
<b>KOOR</b>	<b>KFIND</b>	<b>Genauigkeit:</b> 0	<b>Bezugspunkt:</b>
<b>Höhensystem:</b>	<b>Höhe:</b>	<b>HFIND</b>	<b>Genauigkeit</b>
<b>3. Geologische Beschreibung:</b>			
<b>Geotoptyp:</b>	2901	Gesteinsscholle, glazial	
<b>Regionalgeologie:</b>			
<b>Stratigraphie:</b>			
<b>Petrographie:</b>			
<b>Petrographie:</b>	Lias- Ton		
<b>Genese:</b>			
<b>Aufschlußart:</b>	Bahneinschnitt		
<b>Profil:</b>			
<b>4. Größe des Objektes:</b>			
<b>Länge:</b>	<b>Breite:</b>	<b>Höhe:</b>	<b>Umfang(m)</b>
<b>Volumen(m<sup>3</sup>)</b>	<b>Fläche:</b>	<b>Form:</b>	<b>Quellschüttung(l/s)</b>
<b>5. Eigentümer:</b>			
<b>6. Erreichbarkeit:</b>			
2	1 - abgelegen; schwieriges Gelände 2 - zugänglich; ohne Mühe erreichbar 3 - erschlossen; anfahrbar; Wegstrecke <100 m		
<b>7. Nutzung:</b>			

<b>8. Zustand des Objektes:</b>		1 - nicht beeinträchtigt	4 - zerstört
2	2 - gering beeinträchtigt (verwittert/verrollt; verschmutzt; verwachsen)		3 -stark beeinträchtigt (beschädigt; ranaturiert; rekultiviert; verfüllt)
<b>9. Schutzstatus:</b>			
<b>Schutz:</b>	1	1 - kein Schutzstatus 2 - im Verfahren 3 - vollzogen	<b>Bezeichnung:</b> 0
<b>10. Bemerkungen/Kurzbeschreibungen:</b>			
<b>11. Anlagen:</b>		<b>Karte:</b>	
LP	GK	GP	LB
FO	DI	VI	SO
KARTE		BILD1	
<b>12. Literatur/Referenz:</b>			
Exk. 13/82			
Berendt: Zeitschrift der Deutschen Geschiebekundlichen Gesellschaft.26,S.823-826, 1874			
Ernst: Fundgrube. 27, 1991			
<b>13. Bearbeiter:</b>			
<b>Erstaufnahme (Name/Inst.):</b>	W. Schulz, GLA M-V	<b>Datum:</b>	
<b>Endbearbeitung (Name(Inst.):</b>		<b>Datum:</b>	
<b>Nachträge (Name/Inst.):</b>		<b>Datum:</b>	