

**Name:** Gewässernetz M-V: Küstengewässer: Küstenkilometrierung **d1m25w\_kg\_km**

**Erläuterung:** Das LUNG führt im FIS Gewässer das digitale Gewässernetz M-V (DLM25W). Seine Erstellung und Pflege erfolgt gemeinsam mit den Wasser- und Bodenverbänden in M-V.

Das DLM25W umfasst alle Fließgewässer, Standgewässer (Seen ab ca. 1 ha sowie Kleinseen) und Küstengewässer in M-V. Für diese Gewässer werden nach den Vorgaben der "LAWA-Richtlinie zur Verschlüsselung von Gewässern" bundeseinheitlich Gewässerschlüssel für Fließgewässer und Seen vergeben. Es werden Einzugsgebiete für Fließgewässer, Seen, Küstengewässer und Pegel erstellt. Für Fließgewässer werden Stationierungen erstellt, für Seen Umringsrouten. Für die EU-Wasserrahmenrichtlinie werden die Standgewässer- und Küsten-Wasserkörper erstellt und die Grundlage für die Erstellung von Fließgewässer-Wasserkörpern bereitgestellt. Alle Daten werden mit den benachbarten Bundesländern und mit Polen abgeglichen. Daten der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung sind integriert.

Es sind alle Fließgewässer 1. Ordnung, alle Fließgewässer 2. Ordnung mit einer LAWA-Gewässerkennzahl, alle WBV-Gewässer (aktuell: siehe Erläuterung zu den WBV-Ebenen) sowie die Seen des Seekatasters M-V (d.h. alle Standgewässer ab ca. 1 ha Wasserfläche) luftbildlagekorrigiert. Diese Gewässer (Linien bzw. Ufer) weisen dann einen mittleren Lagefehler kleiner 1m auf. Achsen der Bundeswasserstraßen Elbe, Warnow, Peene, Uecker und Ryck sind integriert.

Im DLM25W werden Gewässerlinien (gerichtet), -flächen und Einzugsgebiete integriert gehalten, d.h. es sind keine Differenzen möglich.

Alle Ebenen enthalten Daten flächendeckend für M-V. In einigen Ebenen sind dann anteilig Daten aus Polen bzw. aus anderen Bundesländern enthalten, sofern dies für die Ausweisung kompletter Objekte (z.B. Seen, Routen, Einzugsgebiete) erforderlich ist. Die Richtigkeit und Aktualität von Daten außerhalb M-V kann nicht garantiert werden; diese Daten dienen allein zur Information und dürfen ohne Genehmigung der Rechteinhaber nicht anderweitig verwendet werden.

Das DLM25W umfasst z. Zt. ca. 40 verschiedene Ebenen:

→ hier: Küstengewässer: Küstenkilometrierung

Es wird die Küsten-Kilometrierung der Abt. Küste des Stalu Mittleres Mecklenburg bereitgestellt (d1m25w\_kg\_km). Diese sind unterteilt in Haupt- und Nebenpunkte. Die Hauptpunkte sind vermessen und i.d.R. in der Örtlichkeit vermarktet.

Die Küstenkilometrierung ist eine wesentliche Grundlage zur Abgrenzung der Binnengebiete von den Küstengewässern (siehe d1m25w\_mv\_land).

Die Küstenkilometrierung für M-V wurde bereits 1965 erstellt. 1992 wurden die Haupt- und Nebenpunkte in Anpassung an die veränderten natürlichen Gegebenheiten überarbeitet und neu festgelegt. Die Stationsangabe im Attribut kkm\_code hat eine 5m-Auflösung - dadurch bedingt gibt es Haupt- und Nebenpunkte mit identischem Code auf unterschiedlichen Positionen. In einigen Fällen (z.B. F441.500) weichen die Positionen um > 100 m ab, da die Hauptpunkte an möglichst markanten Punkten gesetzt sind - der Stationswert ergibt sich dann durch Loten auf die zugehörige Küstenlinie). Die Nebenpunkte sind unter Nutzung der zugehörigen Küstenlinie in einem 250m-Raster (auf Hiddensee: 200 m) gerechnet.

**Typ:**  Polygon  Linie  Punkt

**Maßstab:** --- **Genauigkeit:** +/- 0.01... 0.10 m

**Quelle:** Vermessung bzw. Berechnung

**Rechte:** Stalu Mittleres Mecklenburg, Abt. Küste

**Erstaufnahme:** 2001 **Letzte Änderung:** 14. 07. 2014

**Bearbeiter:** Abt. Küste, Dr. Tiepolt; LUNG, Abt. 3, Dr. Neumann

**Vollständigkeit:** Küste M-V

**Bezugssystem:**

Standard: ETRS89 / Zone 33

abweichendes Bezugssystem: \_\_\_\_\_

topologisch geprüft:

ja

nein

Attributtabelle:

Attributname	Attributbedeutung	Verknüpfung	Quelle	Aktualität
kkm_code	Code des Haupt- oder Nebenpunktes		Stalu MM, Abt. Küste	lt. letzt. Änd.
kkm_ort	Ortslage bzw. andere topografische Zuordnung des Hauptpunktes		Stalu MM, Abt. Küste	lt. letzt. Änd.

Attribute:

<b>Attribut:</b>	kkm_code	Code des Haupt- oder Nebenpunktes		
Typ:	c	Länge:	12	Dezimalstellen:
<b>Inhalt:</b>	<b>Bedeutung:</b>			

<b>Attribut:</b>	kkm_ort	Ortslage bzw. andere topografische Zuordnung des Hauptpunktes		
Typ:	c	Länge:	30	Dezimalstellen:
<b>Inhalt:</b>	<b>Bedeutung:</b>			