Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters 07.09.2010 Aufnahme Nummer: 1541-006 Aufnahme-Datum: Gewässername: k.A. südw. Prerow Wiecker Weg Lage: Straße: L 21 Landesstraße Todfunde: Gewässerstruktur Gewässertyp: Meliorationsgraben Gewässerbreite [m]: 2,5 Gewässertiefe [m]: 1 Gewässerverlauf: linear Gewässer-Profil: k.A. trapezförmig Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer. Störfaktoren: Durchlass vollständig geflutet, Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße). keine sonstige Störfaktoren: keine Durchlass vollständig geflutet? Brückenstruktur Durchlaß Durchmesser: Brückentyp: Rohrdurchlass k.A. Lichte Breite [m]: 0,4 Lichte Höhe [m]: 0,1 Brückenlänge [m]: 18 Bermen-Anzahl: keine Bermenform: keine keine Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine keine keine Bermen-Verfügbar: keine keine

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

7,5 Straßenbreite: Straßenführung: k.A.

1,7 Straßen-Dammhöhe [m]: Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1541-006		Aufnahme-Datum: C	07.09.2010	
Sonstige				
Lage zu Siedlungen:	k.A.			
Kombinierte Brücken:	keine kombinierte Brücke			
Gewässerverbund:	lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig mehrere Gewässersysteme			
Passagemöglichkeit für:	keine			
Bottleneck:				
Fähengebiet:				
Auswertung/Ergebnisse				
Bedeutung im Habitatverbund:	mittel			
Verkehrsdichte:	hoch			
Brückenindex:	0			
Durchlass-Tauglichkeit:	ungeeignet			
Priorität Festlegung:	sehr hoch			
Maßnahmenvorschläge		keine notwendig		
Trennung Wehr Durchlass		Markierstruktur Steinsch		
Installation oberhalb Wehr		Markierstruktur Ufersubstrat		
Installation unterhalb Wehr		Markierstruktur Laufbohle fest		
Entfernung Rechen		Markierstruktur Laufbohle schwimmend		
Entfernung sonstige Hindernisse		Markierstruktur Podest		
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	•	Verrohrung öffnen		
Kastendurchlass/Maul beids. Berme		Leit-/Schutzzäune notwendig		
Markierstruktur einseitig		Leitstrukturen/ -senken einrichten		
Markierstruktur beidseitig		Bermen an Ufer anbinden		
Geschwindigkeitsbegrenzung		Wiesenzufahrten verlegen		
Trockenröhre einbringen	•	Komplexmaßnahmen notwendig		

Bemerkungen

Gewässer tot.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1541-006 Aufnahme-Datum: 07.09.2010

Fotos

Nr.: 1541-006_001_go.JPG



