

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1542-007

Aufnahme-Datum: 06.09.2010

Gewässername: k.A.  
Lage: Zingst Festplatz nördlich Schöpfwerk  
Straße: Jordanstraße  
sonstige Straße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: 3,5  
Gewässerverlauf: linear

Gewässertiefe [m]: 1,2  
Gewässer-Profil: k.A.  
trapezförmig

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.

Störfaktoren: Rechen/Schieber , Flutungsgefahr

Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße). , Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 0  
Lichte Höhe [m]: 0

Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: keine  
keine

Brückenlänge [m]: 22

Bermen-Neigung: keine  
keine

Bermen-Breite [m]: keine  
keine

Bermen-Verfügbar: keine  
keine

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 6  
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 1,4  
Beleuchtung: teilweise

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1542-007

Aufnahme-Datum: 06.09.2010

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: Kombi\_Brücke  
Gewässerverbund: lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für: keine  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: mittel  
Brückenindex: 0  
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

**Priorität Festlegung:** sehr hoch

### Maßnahmenvorschläge

|                                   |                                     |                                      |                                     |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Trennung Wehr Durchlass           | <input type="checkbox"/>            | keine notwendig                      | <input type="checkbox"/>            |
| Installation oberhalb Wehr        | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Steinsch             | <input type="checkbox"/>            |
| Installation unterhalb Wehr       | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Ufersubstrat         | <input type="checkbox"/>            |
| Entfernung Rechen                 | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Laufbohle fest       | <input type="checkbox"/>            |
| Entfernung sonstige Hindernisse   | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Laufbohle schwimmend | <input type="checkbox"/>            |
| Kastendurchlass/Maul eins. Berme  | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Podest               | <input type="checkbox"/>            |
| Kastendurchlass/Maul beids. Berme | <input checked="" type="checkbox"/> | Verrohrung öffnen                    | <input type="checkbox"/>            |
| Markierstruktur einseitig         | <input type="checkbox"/>            | Leit-/Schutzzäune notwendig          | <input type="checkbox"/>            |
| Markierstruktur beidseitig        | <input type="checkbox"/>            | Leitstrukturen/-senken einrichten    | <input type="checkbox"/>            |
| Geschwindigkeitsbegrenzung        | <input checked="" type="checkbox"/> | Bermen an Ufer anbinden              | <input type="checkbox"/>            |
| Trockenröhre einbringen           | <input type="checkbox"/>            | Wiesenzufahrten verlegen             | <input type="checkbox"/>            |
|                                   |                                     | Komplexmaßnahmen notwendig           | <input checked="" type="checkbox"/> |

## Bemerkungen

Verbund hoch, weil dicht an Bodden.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 1542-007

Aufnahme-Datum: 06.09.2010

## Fotos

Nr.: 1542-007\_001\_go.JPG

