Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:	1545-004	Aufnahme-Datum:	16.02.2011

Gewässername:	k.A.
Lage:	südl Kluis Wald
Straße:	L 301 Landesstraße
Todfunde:	0

Gewässerstruktur

Gewässertyp:	Meliorationsgraben		
Gewässerbreite [m]:	1	Gewässertiefe [m]:	0,2
Gewässerverlauf:	linear	Gewässer-Profil:	k.A. trapezförmig
Fließgeschwindigkeit:	stehendes Gewässer		
Uferbefestigung:	Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.,natürliche Gehölze		

Störfaktoren:	Flutungsgefahr , Straßengraben offen mit Gewässer verbunden (in 1 oder mehr Richtungen). Gefahr, dass Otter diese Rinnen hochwandern und dann am Ende auf die Straße laufen. Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis
sonstige Störfaktoren:	keine
☐	Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp:	Bogenbrücke	Durchlaß Durchmesser:	k.A.
Lichte Breite [m]:	1,5		
Lichte Höhe [m]:	0,5	Brückenlänge [m]:	11
Bermen-Anzahl:	keine		
Bermenform:	keine keine		
Bermen-Neigung:	keine keine	Bermen-Breite [m]:	keine keine
Bermen-Verfügbar:	keine keine		

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf:	einseitig parallel zur Straße
Straßenbreite:	6
Straßenführung:	k.A.
Straßen-Dammhöhe [m]:	1,5
Beleuchtung:	keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1545-004 Aufnahme-Datum: 16.02.2011

Sonstige

Lage zu Siedlungen:	k.A.
Kombinierte Brücken:	keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund:	lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für:	nur Fische
Bottleneck:	☐
Fähengebiet:	☐

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund:	mittel
Verkehrsdichte:	mittel
Brückenindex:	0,068
Durchlass-Tauglichkeit:	ungeeignet
Priorität Festlegung:	**hoch**

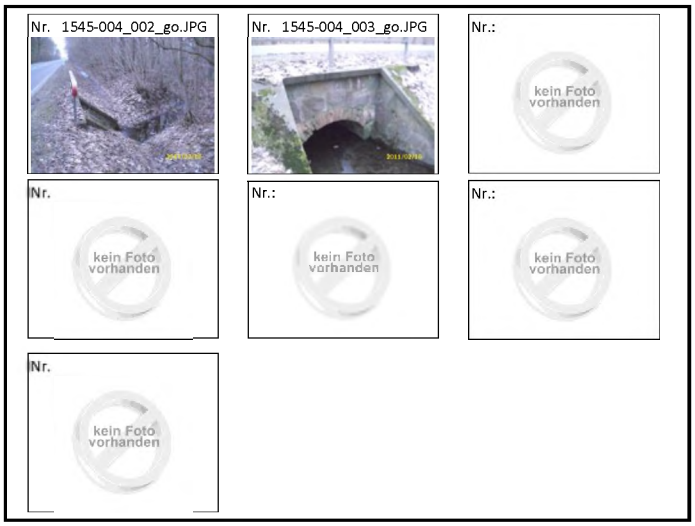
Maßnahmenvorschläge			
Trennung Wehr Durchlass	☐	keine notwendig	☐
Installation oberhalb Wehr	☐	Markierstruktur Steinsch	☐
Installation unterhalb Wehr	☐	Markierstruktur Ufersubstrat	☐
Entfernung Rechen	☐	Markierstruktur Laufbohle fest	☐
Entfernung sonstige Hindernisse	☐	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	☐
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	☑	Markierstruktur Podest	☐
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	☐	Verrohrung öffnen	☐
Markierstruktur einseitig	☐	Leit-/Schutzzäune notwendig	☐
Markierstruktur beidseitig	☐	Leitstrukturen/ -senken einrichten	☐
Geschwindigkeitsbegrenzung	☐	Bermen an Ufer anbinden	☐
Trockenröhre einbringen	☑	Wiesenzufahrten verlegen	☐
		Komplexmaßnahmen notwendig	☐

Bemerkungen

k.A.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1545-004 Aufnahme-Datum: 16.02.2011

Fotos

Nr.: 1545-004_001_go.JPG