# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

| | | | |
|---|---|---|---|
| Aufnahme Nummer: | 1546-001 | Aufnahme-Datum: | 16.02.2011 |

| | |
|---|---|
| Gewässername: | Pansevitzer Graben+ |
| Lage: | Veikvitz |
| Straße: | K 6<br>Kreisstraße |
| Todfunde: | 0 |

## Gewässerstruktur

| | | | |
|---|---|---|---|
| Gewässertyp: | Meliorationsgraben | | |
| Gewässerbreite [m]: | 1,5 | Gewässertiefe [m]: | 0,3 |
| Gewässerverlauf: | linear | Gewässer-Profil: | k.A.<br>trapezförmig |
| Fließgeschwindigkeit: | ruhig fließend | | |
| Uferbefestigung: | Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer. | | |

Störfaktoren: Verrohrt , Straßengraben offen mit Gewässer verbunden (in 1 oder mehr Richtungen). Gefahr, dass Otter diese Rinnen hochwandern und dann am Ende auf die Straße laufen.

Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße). , Zufahrt Wiese/Feld, der Otter aus dem Wasser und damit auf die Böschung und dichter an die Straße führt.

sonstige Störfaktoren: keine

☐ Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

| | | | |
|---|---|---|---|
| Brückentyp: | Rohrdurchlass | Durchlaß Durchmesser: | k.A. |
| Lichte Breite [m]: | 0 | | |
| Lichte Höhe [m]: | 0 | Brückenlänge [m]: | (Fuß 10, Verro |
| Bermen-Anzahl: | keine | | |
| Bermenform: | keine<br>keine | | |
| Bermen-Neigung: | keine<br>keine | Bermen-Breite [m]: | keine<br>keine |
| Bermen-Verfügbar: | keine<br>keine | | |

## Straßenstruktur

| | |
|---|---|
| Gewässer-Straßen-Verlauf: | Gewässer kreuzt |
| Straßenbreite: | 4 |
| Straßenführung: | k.A. |
| Straßen-Dammhöhe [m]: | 2,5 |
| Beleuchtung: | keine |

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1546-001 Aufnahme-Datum: 16.02.2011

## Sonstige

| | |
|---|---|
| Lage zu Siedlungen: | k.A. |
| Kombinierte Brücken: | keine kombinierte Brücke |
| Gewässerverbund: | Einzelnes, in sich verzweigtes Gewässer<br>mehrere Gewässersysteme |
| Passagemöglichkeit für: | keine |
| Bottleneck: | ☐ |
| Fähengebiet: | ☐ |

## Auswertung/Ergebnisse

| | |
|---|---|
| Bedeutung im Habitatverbund: | mittel |
| Verkehrsdichte: | mittel |
| Brückenindex: | 0 |
| Durchlass-Tauglichkeit: | ungeeignet |
| **Priorität Festlegung:** | **hoch** |

| **Maßnahmenvorschläge** | | keine notwendig | ☐ |
|---|---|---|---|
| Trennung Wehr Durchlass | ☐ | Markierstruktur Steinsch | ☐ |
| Installation oberhalb Wehr | ☐ | Markierstruktur Ufersubstrat | ☐ |
| Installation unterhalb Wehr | ☐ | Markierstruktur Laufbohle fest | ☐ |
| Entfernung Rechen | ☐ | Markierstruktur Laufbohle schwimmend | ☐ |
| Entfernung sonstige Hindernisse | ☐ | Markierstruktur Podest | ☐ |
| Kastendurchlass/Maul eins. Berme | ☑ | Verrohrung öffnen | ☐ |
| Kastendurchlass/Maul beids. Berme | ☐ | Leit-/Schutzzäune notwendig | ☐ |
| Markierstruktur einseitig | ☐ | Leitstrukturen/ -senken einrichten | ☐ |
| Markierstruktur beidseitig | ☐ | Bermen an Ufer anbinden | ☐ |
| Geschwindigkeitsbegrenzung | ☐ | Wiesenzufahrten verlegen | ☐ |
| Trockenröhre einbringen | ☑ | Komplexmaßnahmen notwendig | ☐ |

## Bemerkungen

k.A.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1546-001 Aufnahme-Datum: 16.02.2011

## Fotos

Nr.: 1546-001_001_go.JPG