

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1547-005

Aufnahme-Datum: 06.07.2011

Gewässername: k.A.
Lage: Mukran S
Straße: L 30
Landesstraße
Totfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Küstengewässer

Gewässerbreite [m]: k.A. Gewässertiefe [m]: 0
Gewässerverlauf: k.A. Gewässer-Profil: k.A.
Fließgeschwindigkeit: k.A.
Uferbefestigung: k.A.

Störfaktoren: Graben (sehr geeigneter Biotop) endet blind in Ortschaft 50 m vor K~~ö~~te

keine

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: kein Durchlass Durchlaß Durchmesser: k.A.
Lichte Breite [m]: 0
Lichte Höhe [m]: 0 Brückenlänge [m]: k.A.
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: keine
Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine
Bermen-Verfügbar: keine keine

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Straße zwischen Teichen/Seen
Straßenbreite: 6
Straßenführung: k.A.
Straßen-Dammhöhe [m]: 0
Beleuchtung: teilweise

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1547-005

Aufnahme-Datum: 06.07.2011

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für:
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: hoch
Brückenindex: 0
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

Priorität Festlegung: oberste Priorität

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/-senken einrichten	<input checked="" type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input checked="" type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

Mögliche Leitsenke, die beide Gewässer gut verbindet, ist der Bildkarte in der Anlage zu entnehmen. Alternative: An anderer Seite des Hotels vorbeiführen.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 1547-005

Aufnahme-Datum: 06.07.2011

Fotos

Nr.: 1547-005_001_go.JPG



Nr. 1547-005_002_go.JPG



Nr. 1547-005_003_go.JPG



Nr.: 1547-005_004_go.JPG



Nr. 1547-005_005_go.JPG



Nr.: 1547-005_006_go.JPG



Nr.: 1547-005_007_go.JPG



Nr. 1547-005_008_go.JPG

