Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:	1642-007	Aufnahme-Datum:	23.07.2010

Gewässername:	k.A.
Lage:	Zipke ö von bach
Straße:	L 21 Landesstraße
Todfunde:	0

Gewässerstruktur

Gewässertyp:	Meliorationsgraben		
Gewässerbreite [m]:	2,5	Gewässertiefe [m]:	1
Gewässerverlauf:	linear	Gewässer-Profil:	k.A. trapezförmig
Fließgeschwindigkeit:	stehendes Gewässer		
Uferbefestigung:	Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.		

Störfaktoren: Flutungsgefahr, Straßengraben offen mit Gewässer verbunden (in 1 oder mehr Richtungen). Gefahr, dass Otter diese Rinnen hochwandern und dann am Ende auf die Straße laufen.

Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis

sonstige Störfaktoren: keine

☐ Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp:	Rohrdurchlass	Durchlaß Durchmesser:	k.A.
Lichte Breite [m]:	0,4		
Lichte Höhe [m]:	0,4	Brückenlänge [m]:	12
Bermen-Anzahl:	keine		
Bermenform:	keine keine		
Bermen-Neigung:	keine keine	Bermen-Breite [m]:	keine keine
Bermen-Verfügbar:	keine keine		

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf:	Gewässer kreuzt
Straßenbreite:	5
Straßenführung:	k.A.
Straßen-Dammhöhe [m]:	3
Beleuchtung:	keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1642-007 Aufnahme-Datum: 23.07.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen:	k.A.
Kombinierte Brücken:	keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund:	lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für:	nur Fische
Bottleneck:	☐
Fähengebiet:	☐

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund:	mittel
Verkehrsdichte:	mittel
Brückenindex:	0,013
Durchlass-Tauglichkeit:	ungeeignet
Priorität Festlegung:	**hoch**

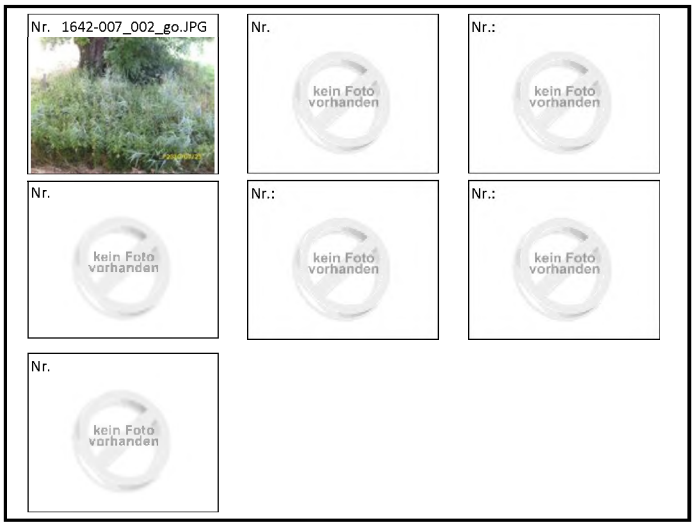
Maßnahmenvorschläge			
Trennung Wehr Durchlass	☐	keine notwendig	☐
Installation oberhalb Wehr	☐	Markierstruktur Steinsch	☐
Installation unterhalb Wehr	☐	Markierstruktur Ufersubstrat	☐
Entfernung Rechen	☐	Markierstruktur Laufbohle fest	☐
Entfernung sonstige Hindernisse	☐	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	☐
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	☐	Markierstruktur Podest	☐
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	☑	Verrohrung öffnen	☐
Markierstruktur einseitig	☐	Leit-/Schutzzäune notwendig	☐
Markierstruktur beidseitig	☐	Leitstrukturen/ -senken einrichten	☐
Geschwindigkeitsbegrenzung	☐	Bermen an Ufer anbinden	☐
Trockenröhre einbringen	☑	Wiesenzufahrten verlegen	☐
		Komplexmaßnahmen notwendig	☐

Bemerkungen

k.A.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1642-007 Aufnahme-Datum: 23.07.2010

Fotos

Nr.: 1642-007_001_go.JPG