

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1643-002

Aufnahme-Datum: 18.08.2010

Gewässername: k.A.  
Lage: Hohendorf ausgang ost  
Straße: L 213  
Landesstraße  
Totfunde: 1

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: keine Wasserführung

|                       |      |                    |                       |
|-----------------------|------|--------------------|-----------------------|
| Gewässerbreite [m]:   | k.A. | Gewässertiefe [m]: | 0                     |
| Gewässerverlauf:      | k.A. | Gewässer-Profil:   | k.A.<br>kein Gewässer |
| Fließgeschwindigkeit: | k.A. |                    |                       |
| Uferbefestigung:      | k.A. |                    |                       |

Störfaktoren: sonstige

keine

sonstige Störfaktoren: Gewässer fehlt



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

|                    |                |                       |                |
|--------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Brückentyp:        | kein Durchlass | Durchlaß Durchmesser: | k.A.           |
| Lichte Breite [m]: | 0              | Brückenlänge [m]:     | (Fuß 10, k.A.) |
| Lichte Höhe [m]:   | 0              |                       |                |
| Bermen-Anzahl:     | keine          |                       |                |
| Bermenform:        | keine<br>keine |                       |                |
| Bermen-Neigung:    | keine<br>keine | Bermen-Breite [m]:    | keine<br>keine |
| Bermen-Verfügbar:  | keine<br>keine |                       |                |

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: kein Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 5,5  
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 0,5  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1643-002

Aufnahme-Datum: 18.08.2010

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: ohne  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für: keine  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: gering  
Verkehrsdichte: mittel  
Brückenindex: 0  
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

**Priorität Festlegung: mittel**

### Maßnahmenvorschläge

|                                   |                          |                                      |                                     |
|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Trennung Wehr Durchlass           | <input type="checkbox"/> | keine notwendig                      | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Installation oberhalb Wehr        | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Steinsch             | <input type="checkbox"/>            |
| Installation unterhalb Wehr       | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Ufersubstrat         | <input type="checkbox"/>            |
| Entfernung Rechen                 | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Laufbohle fest       | <input type="checkbox"/>            |
| Entfernung sonstige Hindernisse   | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Laufbohle schwimmend | <input type="checkbox"/>            |
| Kastendurchlass/Maul eins. Berme  | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Podest               | <input type="checkbox"/>            |
| Kastendurchlass/Maul beids. Berme | <input type="checkbox"/> | Verrohrung öffnen                    | <input type="checkbox"/>            |
| Markierstruktur einseitig         | <input type="checkbox"/> | Leit-/Schutzzäune notwendig          | <input type="checkbox"/>            |
| Markierstruktur beidseitig        | <input type="checkbox"/> | Leitstrukturen/ -senken einrichten   | <input type="checkbox"/>            |
| Geschwindigkeitsbegrenzung        | <input type="checkbox"/> | Bermen an Ufer anbinden              | <input type="checkbox"/>            |
| Trockenröhre einbringen           | <input type="checkbox"/> | Wiesenzufahrten verlegen             | <input type="checkbox"/>            |
|                                   |                          | Komplexmaßnahmen notwendig           | <input type="checkbox"/>            |

## Bemerkungen

Kann aus verschiedenen Richtungen über Land gewandert sein, z.B. über eine Kette von Söllen aus nordwestlicher Richtung (Kartenbild).

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 1643-002

Aufnahme-Datum: 18.08.2010

## Fotos

Nr.: 1643-002\_001\_go.JPG

