

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1643-010

Aufnahme-Datum: 18.08.2010

Gewässername: Ochsenkoppelgraben
Lage: östl. Kummerow Bahn
Straße: k.A.
Gleisanlage
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter

Gewässerbreite [m]: 1,3
Gewässerverlauf: fast linear

Gewässertiefe [m]: 0,3
Gewässer-Profil: k.A.
verrohrt

Fließgeschwindigkeit: k.A.
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.

Störfaktoren: Verrohrt , Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis

Knick im Gewässerverlauf. Gefahr, dass Otter den kürzesten Weg wählen , Parallelweg, der Otter aus dem Wasser und damit auf die Böschung und dichter an die Straße führt.

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 0,9
Lichte Höhe [m]: 0,85

Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: keine
keine

Brückenlänge [m]: 15

Bermen-Neigung: keine
keine

Bermen-Breite [m]: keine
keine

Bermen-Verfügbar: keine
keine

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 5
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 4
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1643-010

Aufnahme-Datum: 18.08.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: nur Fische
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 0,051
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

Priorität Festlegung: hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

Durchlass unter Bahn und Straße sollten in eine Flucht verlegt werden.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 1643-010

Aufnahme-Datum: 18.08.2010

Fotos

Nr.: 1643-010_001_go.JPG



<p>Nr. 1643-010_002_go.JPG</p> 	<p>Nr. 1643-010_003_go.JPG</p> 	<p>Nr.: 1643-010_004_go.JPG</p> 
<p>Nr.</p> 	<p>Nr.:</p> 	<p>Nr.:</p> 
<p>Nr.</p> 		