

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1644-001

Aufnahme-Datum: 17.08.2010

Gewässername: k.A.  
Lage: Stralsund Kupfermühle  
Straße: L 213  
Landesstraße  
Totfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

|                     |        |                    |                      |
|---------------------|--------|--------------------|----------------------|
| Gewässerbreite [m]: | 1      | Gewässertiefe [m]: | 0,1                  |
| Gewässerverlauf:    | linear | Gewässer-Profil:   | k.A.<br>trapezförmig |

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.

Störfaktoren: DL vollständig geflutet, Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße).

Ungünstiges "Länge zu Durchmesser"-Verhältnis

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

|                    |                |                       |                |
|--------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Brückentyp:        | Rohrdurchlass  | Durchlaß Durchmesser: | k.A.           |
| Lichte Breite [m]: | 0              | Brückenlänge [m]:     | 17             |
| Lichte Höhe [m]:   | 0              |                       |                |
| Bermen-Anzahl:     | keine          |                       |                |
| Bermenform:        | keine<br>keine |                       |                |
| Bermen-Neigung:    | keine<br>keine | Bermen-Breite [m]:    | keine<br>keine |
| Bermen-Verfügbar:  | keine<br>keine |                       |                |

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 8  
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 2,2  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1644-001

Aufnahme-Datum: 17.08.2010

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig  
Einzelnes, in sich verzweigtes Gewässer  
Passagemöglichkeit für: nur Fische  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: gering  
Verkehrsdichte: hoch  
Brückenindex: 0  
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

**Priorität Festlegung: hoch**

### Maßnahmenvorschläge

|                                   |                                     |                                      |                          |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| Trennung Wehr Durchlass           | <input type="checkbox"/>            | keine notwendig                      | <input type="checkbox"/> |
| Installation oberhalb Wehr        | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Steinsch             | <input type="checkbox"/> |
| Installation unterhalb Wehr       | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Ufersubstrat         | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung Rechen                 | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Laufbohle fest       | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung sonstige Hindernisse   | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Laufbohle schwimmend | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul eins. Berme  | <input checked="" type="checkbox"/> | Markierstruktur Podest               | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul beids. Berme | <input type="checkbox"/>            | Verrohrung öffnen                    | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur einseitig         | <input type="checkbox"/>            | Leit-/Schutzzäune notwendig          | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur beidseitig        | <input type="checkbox"/>            | Leitstrukturen/ -senken einrichten   | <input type="checkbox"/> |
| Geschwindigkeitsbegrenzung        | <input type="checkbox"/>            | Bermen an Ufer anbinden              | <input type="checkbox"/> |
| Trockenröhre einbringen           | <input checked="" type="checkbox"/> | Wiesenzufahrten verlegen             | <input type="checkbox"/> |
|                                   |                                     | Komplexmaßnahmen notwendig           | <input type="checkbox"/> |

## Bemerkungen

Graben endet blind in einer Siedlung.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 1644-001

Aufnahme-Datum: 17.08.2010

## Fotos

Nr.: 1644-001\_001\_go.JPG

