

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1644-004 Aufnahme-Datum: 17.08.2010

Gewässername: Strelasund und Ziegelgraben
Lage: Stralsund strelasund neu
Straße: B 96
Bundesstraße
Totfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Küstengewässer

Gewässerbreite [m]: 2300 Gewässertiefe [m]: >2
Gewässerverlauf: stehendes Gewässer Gewässer-Profil: k.A.
senkenförmig

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.

Störfaktoren: Uferlinie verengt oder wird vom Bauwerk unterbrochen

keine

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Pfeilerbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 2300
Lichte Höhe [m]: 30 Brückenlänge [m]: 35
Bermen-Anzahl: einseitig
Bermenform: DU natur
keine
Bermen-Neigung: >45° Bermen-Breite [m]: 400
keine
Bermen-Verfügbar: ständig trocken
keine

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 14
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: >30
Beleuchtung: teilweise

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1644-004

Aufnahme-Datum: 17.08.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: alle
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: hoch
Brückenindex: 1971,4
Durchlass-Tauglichkeit: gut geeignet

Priorität Festlegung: gering

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input checked="" type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

Rügener Ufer verbaut. Gefahr, dass Tiere auf die Straße gehen, sehr groß. Trockendurchlass in beiden Dämmen erforderlich. Bei Neu-/Ausbau ist der Uferbereich zu schonen und durchgängig zu gestalten, auch für andere Lebewesen wie Jungfische, Kleinsäuger, Rehe usw.. Bermenbreite auf der Rügener Seite ist zwar 5m, aber die Querung kaum erreichbar durch Spundwand und ungeeignet, auch weil einen längeren naturfernen Abschnitt zu überwinden ist.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 1644-004

Aufnahme-Datum: 17.08.2010

Fotos

Nr.: 1644-004_001_go.JPG

