

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1644-020

Aufnahme-Datum: 04.07.2011

Gewässername: Strelasund  
Lage: alte B96  
Straße: B 96a  
Bundesstraße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Küstengewässer

Gewässerbreite [m]: 1300  
Gewässerverlauf: mäandrierend

Gewässertiefe [m]: 5  
Gewässer-Profil: k.A.  
beidseitig strukturiert

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: Röhrichtsaum oder Hochstaudenflur.

Störfaktoren: Parallelweg, der Otter aus dem Wasser und damit auf die Böschung und dichter an die Straße führt, Uferlinie verengt oder wird vom Bauwerk unterbrochen

keine

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Pfeilerbrücke

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 553  
Lichte Höhe [m]: 8

Brückenlänge [m]: 30

Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: keine  
keine

Bermen-Neigung: keine  
keine

Bermen-Breite [m]: keine  
keine

Bermen-Verfügbar: keine  
keine

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 6  
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 10  
Beleuchtung: teilweise

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1644-020

Aufnahme-Datum: 04.07.2011

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: Kombi\_Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für:  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: mittel  
Brückenindex: 10  
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

**Priorität Festlegung: sehr hoch**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

k.A.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1644-020

Aufnahme-Datum: 04.07.2011

## Fotos

Nr.: 1644-020\_001\_go.JPG



Nr. 1644-020\_002\_go.JPG



Nr. 1644-020\_003\_go.JPG



Nr.: 1644-020\_004\_go.JPG



Nr. 1644-020\_005\_go.JPG



Nr.: 1644-020\_006\_go.JPG



Nr.: 1644-020\_007\_go.JPG



Nr. 1644-020\_008\_go.JPG

