Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

02.09.2010 Aufnahme Nummer: 1646-003 Aufnahme-Datum: Gewässername: k.A. Ortsausg. Karnitz Lage: Straße: L 291 Landesstraße Todfunde: Gewässerstruktur Gewässertyp: Vorfluter Gewässerbreite [m]: 1,4 Gewässertiefe [m]: 0,4 Gewässerverlauf: gewunden Gewässer-Profil: k.A. beidseitig strukturiert Fließgeschwindigkeit: schnell fließend Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer. Störfaktoren: Sohlschwelle, Flutungsgefahr Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis sonstige Störfaktoren: keine Durchlass vollständig geflutet? Brückenstruktur Durchlaß Durchmesser: k.A. Brückentyp: Rohrdurchlass Lichte Breite [m]: 0 Lichte Höhe [m]: 0 Brückenlänge [m]: 10 Bermen-Anzahl: keine Bermenform: keine keine Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine keine keine Bermen-Verfügbar: keine keine Straßenstruktur Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt 6 Straßenbreite: Straßenführung: k.A. Straßen-Dammhöhe [m]: 3

Beleuchtung:

keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1646-003		Aufnahme-Datum:	02.09.2010	
Sonstige				
Lage zu Siedlungen:	k.A.			
Kombinierte Brücken:	keine kombinierte Brück	e		
Gewässerverbund:		lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig mehrere Gewässersysteme		
Passagemöglichkeit für:	keine			
Bottleneck:				
Fähengebiet:				
Auswertung/Ergebnisse				
Bedeutung im Habitatverbund:	mittel			
Verkehrsdichte:	hoch			
Brückenindex:	0			
Durchlass-Tauglichkeit:	ungeeignet			
Priorität Festlegung:	sehr hoch			
Maßnahmenvorschläge		keine notwendig		
Trennung Wehr Durchlass		Markierstruktur Steinsch		
Installation oberhalb Wehr		Markierstruktur Ufersubstrat		
Installation unterhalb Wehr		Markierstruktur Laufbohle fest		
Entfernung Rechen		Markierstruktur Laufbohle schwimmend	✓	
Entfernung sonstige Hindernisse		Markierstruktur Podest		
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	e 🗸	Verrohrung öffnen		
Kastendurchlass/Maul beids. Bern	ne	Leit-/Schutzzäune notwendig		
Markierstruktur einseitig		Leitstrukturen/ -senken einrichten		
Markierstruktur beidseitig		Bermen an Ufer anbinden		
Geschwindigkeitsbegrenzung		Wiesenzufahrten verlegen		
Trockenröhre einbringen		Komplexmaßnahmen notwendig		

Bemerkungen

Verbund über Land mit weiteren Feuchtgebieten und Gewässersystemen sehr wahrscheinlich.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1646-003 Aufnahme-Datum: 02.09.2010

Fotos

Nr.: 1646-003_001_go.JPG



