# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

| | | | |
|---|---|---|---|
| Aufnahme Nummer: | 1646-004 | Aufnahme-Datum: | 02.09.2010 |

| | |
|---|---|
| Gewässername: | k.A. |
| Lage: | nördl. Karnitz |
| Straße: | L 291<br>Landesstraße |
| Todfunde: | 0 |

## Gewässerstruktur

| | | | |
|---|---|---|---|
| Gewässertyp: | Vorfluter | | |
| Gewässerbreite [m]: | 1,2 | Gewässertiefe [m]: | 0,2 |
| Gewässerverlauf: | linear | Gewässer-Profil: | k.A.<br>trapezförmig |
| Fließgeschwindigkeit: | ruhig fließend | | |
| Uferbefestigung: | Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer. | | |
| Störfaktoren: | Sohlschwelle , Flutungsgefahr | | |
| | Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis | | |
| sonstige Störfaktoren: | keine | | |
| ☐ | Durchlass vollständig geflutet? | | |

## Brückenstruktur

| | | | |
|---|---|---|---|
| Brückentyp: | Rohrdurchlass | Durchlaß Durchmesser: | k.A. |
| Lichte Breite [m]: | 0 | | |
| Lichte Höhe [m]: | 0 | Brückenlänge [m]: | 16 |
| Bermen-Anzahl: | keine | | |
| Bermenform: | keine<br>keine | | |
| Bermen-Neigung: | keine<br>keine | Bermen-Breite [m]: | keine<br>keine |
| Bermen-Verfügbar: | keine<br>keine | | |

## Straßenstruktur

| | |
|---|---|
| Gewässer-Straßen-Verlauf: | Gewässer kreuzt |
| Straßenbreite: | 6 |
| Straßenführung: | k.A. |
| Straßen-Dammhöhe [m]: | 5 |
| Beleuchtung: | keine |

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1646-004 Aufnahme-Datum: 02.09.2010

## Sonstige

| | |
|---|---|
| Lage zu Siedlungen: | k.A. |
| Kombinierte Brücken: | keine kombinierte Brücke |
| Gewässerverbund: | lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig<br>mehrere Gewässersysteme |
| Passagemöglichkeit für: | keine |
| Bottleneck: | ☐ |
| Fähengebiet: | ☐ |

## Auswertung/Ergebnisse

| | |
|---|---|
| Bedeutung im Habitatverbund: | mittel |
| Verkehrsdichte: | hoch |
| Brückenindex: | 0 |
| Durchlass-Tauglichkeit: | ungeeignet |
| **Priorität Festlegung:** | **sehr hoch** |

**Maßnahmenvorschläge**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Trennung Wehr Durchlass | ☐ | keine notwendig | ☐ |
| Installation oberhalb Wehr | ☐ | Markierstruktur Steinsch | ☐ |
| Installation unterhalb Wehr | ☐ | Markierstruktur Ufersubstrat | ☐ |
| Entfernung Rechen | ☐ | Markierstruktur Laufbohle fest | ☐ |
| Entfernung sonstige Hindernisse | ☐ | Markierstruktur Laufbohle schwimmend | ☐ |
| Kastendurchlass/Maul eins. Berme | ☑ | Markierstruktur Podest | ☐ |
| Kastendurchlass/Maul beids. Berme | ☐ | Verrohrung öffnen | ☐ |
| Markierstruktur einseitig | ☐ | Leit-/Schutzzäune notwendig | ☐ |
| Markierstruktur beidseitig | ☐ | Leitstrukturen/ -senken einrichten | ☐ |
| Geschwindigkeitsbegrenzung | ☐ | Bermen an Ufer anbinden | ☐ |
| Trockenröhre einbringen | ☑ | Wiesenzufahrten verlegen | ☐ |
| | | Komplexmaßnahmen notwendig | ☐ |

## Bemerkungen

k.A.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1646-004 Aufnahme-Datum: 02.09.2010

## Fotos

Nr.: 1646-004_001_go.JPG