Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:	1646-009	Aufnahme-Datum:	05.07.2011

Gewässername: k.A.
Lage: Wald Nordöstl. Teschenhagen
Straße: B 96n
Bundesstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]:	1	Gewässertiefe [m]:	0,1
Gewässerverlauf:	linear	Gewässer-Profil:	k.A. trapezförmig

Fließgeschwindigkeit: schnell fließend
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.,natürliche Gehölze

Störfaktoren: Flutungsgefahr , Straßengraben offen mit Gewässer verbunden (in 1 oder mehr Richtungen). Gefahr, dass Otter diese Rinnen hochwandern und dann am Ende auf die Straße laufen.

Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis , Knick im Gewässerverlauf. Gefahr, dass Otter den kürzesten Weg wählen

sonstige Störfaktoren: keine

☐ Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp:	Rohrdurchlass	Durchlaß Durchmesser:	k.A.
Lichte Breite [m]:	0,3		
Lichte Höhe [m]:	0,1	Brückenlänge [m]:	10
Bermen-Anzahl:	keine		
Bermenform:	keine keine		
Bermen-Neigung:	keine keine	Bermen-Breite [m]:	keine keine
Bermen-Verfügbar:	keine keine		

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 7,5
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 1,7
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1646-009 Aufnahme-Datum: 05.07.2011

Sonstige

Lage zu Siedlungen:	k.A.
Kombinierte Brücken:	keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund:	lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für:	nur Fische
Bottleneck:	☐
Fähengebiet:	☐

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund:	mittel
Verkehrsdichte:	hoch
Brückenindex:	0,003
Durchlass-Tauglichkeit:	ungeeignet
Priorität Festlegung:	**sehr hoch**

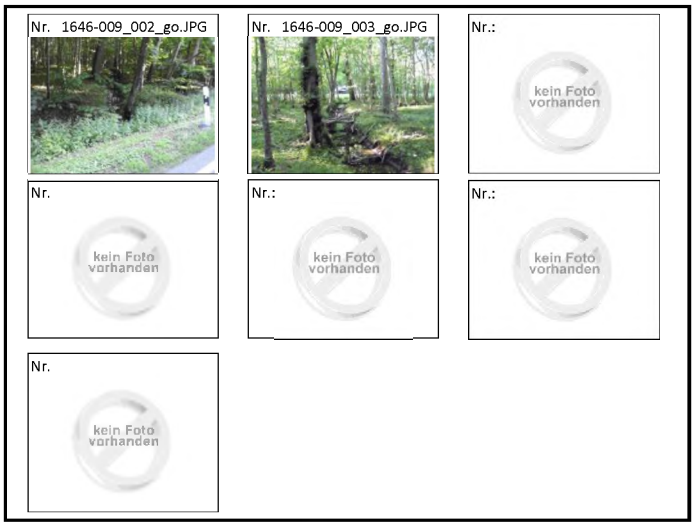
Maßnahmenvorschläge			
Trennung Wehr Durchlass	☐	keine notwendig	☐
Installation oberhalb Wehr	☐	Markierstruktur Steinsch	☐
Installation unterhalb Wehr	☐	Markierstruktur Ufersubstrat	☐
Entfernung Rechen	☐	Markierstruktur Laufbohle fest	☐
Entfernung sonstige Hindernisse	☐	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	☐
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	☑	Markierstruktur Podest	☐
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	☐	Verrohrung öffnen	☐
Markierstruktur einseitig	☐	Leit-/Schutzzäune notwendig	☐
Markierstruktur beidseitig	☐	Leitstrukturen/ -senken einrichten	☐
Geschwindigkeitsbegrenzung	☐	Bermen an Ufer anbinden	☐
Trockenröhre einbringen	☑	Wiesenzufahrten verlegen	☐
		Komplexmaßnahmen notwendig	☐

Bemerkungen

k.A.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1646-009 Aufnahme-Datum: 05.07.2011

Fotos

Nr.: 1646-009_001_go.JPG