

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1648-006

Aufnahme-Datum: 18.02.2011

Gewässername: k.A.  
Lage: Göhren Klärwerk-Teiche  
Straße: k.A.  
sonstige Straße  
Todfunde: 1

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: k.A.  
Gewässerbreite [m]: k.A.  
Gewässertiefe [m]: 0  
Gewässerverlauf: k.A.  
Gewässer-Profil: k.A.  
Fließgeschwindigkeit: k.A.  
Uferbefestigung: k.A.

Störfaktoren: sonstige

keine

sonstige Störfaktoren: Zäunungen. Leitgewässer und Durchlass fehlen



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: kein Durchlass  
Durchlaß Durchmesser: k.A.  
Lichte Breite [m]: 0  
Lichte Höhe [m]: 0  
Brückenlänge [m]: k.A.  
Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: keine  
Bermen-Neigung: keine  
Bermen-Breite [m]: keine  
Bermen-Verfügbar: keine  
keine

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Straße zwischen Teichen/Seen  
Straßenbreite: 4  
Straßenführung: k.A.  
Straßen-Dammhöhe [m]: >1,7  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1648-006

Aufnahme-Datum: 18.02.2011

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für:  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel  
Verkehrsdichte: mittel  
Brückenindex: 0  
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

**Priorität Festlegung: hoch**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

## Bemerkungen

Auf der einen Seite ein Mooregebiet mit Gewässer, die zu Teichen führen. Auf der anderen Seite ein Klärwerk und (über Land) das Meer. Teiche und Betriebsgelände sind undurchgängig eingezäunt. Otter, die sich nach Geruch (Meer - Moor - Wasser) orientieren, werden durch die Zäune gehindert und auf die Straße geführt, auch weil eine klare Leitlinie fehlt.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 1648-006

Aufnahme-Datum: 18.02.2011

## Fotos

Nr.: 1648-006\_001\_go.JPG

