

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1740-001

Aufnahme-Datum: 25.06.2010

Gewässername: k.A.
Lage: Waldkrug Freudenberg
Straße: L 181
Landesstraße
Totfunde: 1

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Fließ

Gewässerbreite [m]: k.A.
Gewässerverlauf: gewunden

Gewässertiefe [m]: 0
Gewässer-Profil: k.A.
einseitig strukturiert

Fließgeschwindigkeit: trocken
Uferbefestigung: natürliche Gehölze , Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.

Störfaktoren: Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis

Straßengraben offen mit Gewässer verbunden (in 1 oder mehr Richtungen). Gefahr, dass Otter diese Rinnen hochwandern und dann am Ende auf die Straße laufen.

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 0,3
Lichte Höhe [m]: 0,2

Brückenlänge [m]: (Fuß 14, k.A.)

Bermen-Anzahl: einseitig
Bermenform: keine
keine

Bermen-Neigung: 0-15°
keine

Bermen-Breite [m]: keine
keine

Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr troc
keine

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: blind endender Graben

Straßenbreite: 6
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 8
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1740-001

Aufnahme-Datum: 25.06.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke
Gewässerverbund: lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: hoch
Brückenindex: 0
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

Priorität Festlegung: oberste Priorität

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input checked="" type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input checked="" type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

Direkt am Recknitztal angeschlossen (120m), dort sind auch Torfstiche. Die Chance, dass Otter hier wechseln, wird immer groß sein. Auch Fähen, die auf der Suche nach einem Jungtierversteck sind. Dazu kommt, dass das feuchte Waldgebiet "Freundsberge r Holz" sehr wahrscheinlich über sein Geruch für Otter als lohnenswertes Wanderziel wahrgenommen wird bzw. entdeckt werden kann.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1740-001

Aufnahme-Datum: 25.06.2010

Fotos

Nr.: 1740-001_001_go.JPG

