

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1741-004

Aufnahme-Datum: 22.07.2010

Gewässername: Tribohmer Bach  
Lage: Tribohm NO  
Straße: k.A.  
sonstige Straße  
Todfunde: 1

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter

Gewässerbreite [m]: 1,5  
Gewässertiefe [m]: 0,4  
Gewässerverlauf: mäandrierend  
Gewässer-Profil: k.A.  
beidseitig strukturiert

Fließgeschwindigkeit: schnell fließend  
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer., natürliche Gehölze

Störfaktoren: Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis , Knick im Gewässerverlauf. Gefahr, dass Otter den kürzesten Weg wählen , Turbulenzen oder Turbulenzengefahr nach Regen usw.

Zufahrt Wiese/Feld, der Otter aus dem Wasser und damit auf die Böschung und dichter an die Straße führt. , Parallelweg, der Otter aus dem Wasser und damit auf die Böschung und dichter an die Straße führt.

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Maulprofil  
Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 1,3  
Lichte Höhe [m]: 1,2  
Brückenlänge [m]: 7

Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: keine  
Bermen-Neigung: keine  
Bermen-Breite [m]: keine  
keine

Bermen-Verfügbar: keine  
keine

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: einseitig parallel zur Straße

Straßenbreite: 4  
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 1,9  
Beleuchtung: teilweise

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1741-004

Aufnahme-Datum: 22.07.2010

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für:  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: mittel  
Brückenindex: 0,223  
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

**Priorität Festlegung: sehr hoch**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input checked="" type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

3 weitere Brücken im Ort. Zwei davon in unbedeutenden Feldwegen, die Dritte in der Dorfstraße (ist Ortsmitte, siehe Bild: Maulprofil 1,2m breit x 0,8m hoch, Brücke 7m lang, Weg 3m breit, Damm 2m hoch).

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1741-004

Aufnahme-Datum: 22.07.2010

## Fotos

Nr.: 1741-004\_001\_go.JPG

