

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1744-006 Aufnahme-Datum: 10.08.2010

Gewässername: Mühlengraben
Lage: Negast Seemühl
Straße: B 194
Bundesstraße
Todfunde: 1

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter

Gewässerbreite [m]: 4 Gewässertiefe [m]: 0,5
Gewässerverlauf: fast linear Gewässer-Profil: k.A.
trapezförmig

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.

Störfaktoren: Flutungsgefahr , Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis

Uferlinie verengt oder wird vom Bauwerk unterbrochen

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 1,7
Lichte Höhe [m]: 1,6 Brückenlänge [m]: 18

Bermen-Anzahl: beidseitig
Bermenform: Laufbohle

Bermen-Neigung: 0-15° Bermen-Breite [m]: 0,3
0-15° 0,3

Bermen-Verfügbar: bei extremen Hochwa
bei extremen Hochwa

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 6
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 2,5
Beleuchtung: teilweise

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1744-006

Aufnahme-Datum: 10.08.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: Fuchs
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: hoch
Brückenindex: 0,151
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

Priorität Festlegung: oberste Priorität

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input checked="" type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

Laufbohlen sind hier hoch genug angebracht. Wichtig bleibt die Anbindung am Ufer regelmäßig zu prüfen. Bei Aus-/Neubau unbedingt eine dauerhafte Lösung bauen (Bauwerk mit beidseitiger Berme). Bei Hochwasserlagen und Schneeverwehungen sind diese Art von Querungen für den Otter nicht durchgängig, was bei der vorherrschenden Verkehrsdichte problematisch ist.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 1744-006

Aufnahme-Datum: 10.08.2010

Fotos

Nr.: 1744-006_001_go.JPG

