

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1744-033

Aufnahme-Datum: 27.08.2010

Gewässername: k.A.
Lage: Teschenhagen-Zarrendorf
Straße: L 222
Landesstraße
Totfunde: 1

Gewässerstruktur

Gewässertyp: keine Wasserführung

Gewässerbreite [m]:	k.A.	Gewässertiefe [m]:	0
Gewässerverlauf:	k.A.	Gewässer-Profil:	k.A. kein Gewässer
Fließgeschwindigkeit:	k.A.		
Uferbefestigung:	k.A.		

Störfaktoren: Haupt-/Leitgewässer fehlt

Straßengraben offen mit Gewässer verbunden (in 1 oder mehr Richtungen). Gefahr, dass Otter diese Rinnen hochwandern und dann am Ende auf die Straße laufen.

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp:	kein Durchlass	Durchlaß Durchmesser:	k.A.
Lichte Breite [m]:	0	Brückenlänge [m]:	k.A.
Lichte Höhe [m]:	0		
Bermen-Anzahl:	keine		
Bermenform:	keine keine		
Bermen-Neigung:	keine keine	Bermen-Breite [m]:	keine keine
Bermen-Verfügbar:	keine keine		

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Straße zwischen Teichen/Seen

Straßenbreite: k.A.
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: k.A.
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1744-033

Aufnahme-Datum: 27.08.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
einzelne Kleingewässer beidseitig
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: gering
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 0
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

Priorität Festlegung: oberste Priorität

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

Bilder ab Kreuzung Wüstenfelder-Zarrendorfer Weg. Otter kann aus verschiedenen Richtungen aus einem Moor oder Soll zur Straße hochgewandert sein. Insbesondere bei Teschendorf und Zarrendorf, wo ein Graben blind endet.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1744-033

Aufnahme-Datum: 27.08.2010

Fotos

Nr.: 1744-033_001_go.JPG

