

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1746-001

Aufnahme-Datum: 02.09.2010

Gewässername: k.A.  
Lage: Poppelvitz-Zicker  
Straße: k.A.  
sonstige Straße  
Todfunde: 1

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: k.A.  
Gewässerbreite [m]: k.A.  
Gewässertiefe [m]: 0  
Gewässerverlauf: k.A.  
Gewässer-Profil: k.A.  
Fließgeschwindigkeit: k.A.  
Uferbefestigung: k.A.

Störfaktoren: Durchlass fehlt

keine

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: kein Durchlass  
Durchlaß Durchmesser: k.A.  
Lichte Breite [m]: 0  
Lichte Höhe [m]: 0  
Brückenlänge [m]: k.A.  
Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: keine  
Bermen-Neigung: keine  
Bermen-Breite [m]: keine  
Bermen-Verfügbar: keine  
keine

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: k.A.  
Straßenbreite: k.A.  
Straßenführung: k.A.  
Straßen-Dammhöhe [m]: 0  
Beleuchtung: k.A.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1746-001

Aufnahme-Datum: 02.09.2010

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: k.A.  
Gewässerverbund: einzelne Kleingewässer beidseitig  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für:  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: gering  
Brückenindex: 0  
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

**Priorität Festlegung: oberste Priorität**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input checked="" type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

Totfund: Entweder zufälliger Wander-/Stöbertour oder eine gezielte Wanderung zu den beiden kleinen Söllen auf dem Feld. Ein Durchlass unter der Staße kann auf keinen Fall schaden. Weil die Küste hier durch Beweidung relativ offen ist, ist nicht auszu schließen, dass Fähen sich gerne in den Söllen im Feld verstecken.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 1746-001

Aufnahme-Datum: 02.09.2010

## Fotos

Nr.: 1746-001\_001\_go.JPG



<p>Nr. 1746-001_002_go.JPG</p> <p>2010/09/02</p>	<p>Nr. 1746-001_003_go.JPG</p> <p>2010/09/02</p>	<p>Nr.: 1746-001_004_go.JPG</p>
<p>Nr.</p>	<p>Nr.:</p>	<p>Nr.:</p>
<p>Nr.</p>		