

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1836-006

Aufnahme-Datum: 21.10.2010

Gewässername: k.A.
Lage: Kühlungsborn Bhf nord
Straße: L 12
Landesstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Fließ

Gewässerbreite [m]: 0,8
Gewässerverlauf: fast linear

Gewässertiefe [m]: 0,3
Gewässer-Profil: k.A.
künstliches Gerinne

Fließgeschwindigkeit: schnell fließend
Uferbefestigung: Pflaster, Betonplatten oder Gittersteine. , Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.

Störfaktoren: Verrohrt , Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße). ,
Verlauf parallel zur Straße und anschließender Verrohrung kann zu Irrläufer führen

keine

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 0
Lichte Höhe [m]: 0

Brückenlänge [m]: 100

Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: keine
keine

Bermen-Neigung: keine
Bermen-Breite [m]: keine
keine

Bermen-Verfügbar: keine
keine

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: einseitig parallel zur Straße

Straßenbreite: 20
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 1,6
Beleuchtung: teilweise

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1836-006

Aufnahme-Datum: 21.10.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig
lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: gering
Verkehrsdichte: hoch
Brückenindex: 0
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

Priorität Festlegung: hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input checked="" type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

Verbund gering, weil Ort Kühlungsborn nicht durchgängig.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS







Aufnahme Nummer: 1836-006

Aufnahme-Datum: 21.10.2010

Fotos

Nr.: 1836-006_001_go.JPG



Nr. 1836-006_002_go.JPG 	Nr. 	Nr.: 
Nr. 	Nr.: 	Nr.: 
Nr. 