

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1838-002 Aufnahme-Datum: 10.09.2010

Gewässername: Moorgraben  
Lage: Markgrafenheide Moorgraben  
Straße: K 43  
Kreisstraße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Kanal

Gewässerbreite [m]: 5 Gewässertiefe [m]: 1,5  
Gewässerverlauf: linear Gewässer-Profil: k.A.  
trapezförmig

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer. , Röhrichtsaum oder Hochstaudenflur.

Störfaktoren: sonstige

keine

sonstige Störfaktoren: Hafetrieb und Hochwasserberme fehlt



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 8,5  
Lichte Höhe [m]: 2 Brückenlänge [m]: 13

Bermen-Anzahl: beidseitig  
Bermenform: DU natur  
DU natur

Bermen-Neigung: 31-45° Bermen-Breite [m]: 1,7  
>45° 1,7

Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr troc  
wechselnd, mehr troc

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 6  
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 1,6  
Beleuchtung: teilweise

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1838-002

Aufnahme-Datum: 10.09.2010

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: Kombi\_Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für: Reh  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: mittel  
Brückenindex: 1,308  
Durchlass-Tauglichkeit: gut geeignet

**Priorität Festlegung: gering**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

Wichtig ist auch, den Parallelgraben otterfreundDurchlassich zu gestalten, damit die Tiere bei Störungen im Hafengebiet die Möglichkeit haben, sicher auszuweichen. Siehe 1838-003.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 1838-002

Aufnahme-Datum: 10.09.2010

## Fotos

Nr.: 1838-002\_001\_go.JPG

