

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1838-002 Aufnahme-Datum: 10.09.2010

Gewässername: Moorgraben
Lage: Markgrafenheide Moorgraben
Straße: K 43
Kreisstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Kanal

Gewässerbreite [m]: 5 Gewässertiefe [m]: 1,5
Gewässerverlauf: linear Gewässer-Profil: k.A.
trapezförmig

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer. , Röhrichtsaum oder Hochstaudenflur.

Störfaktoren: sonstige

keine

sonstige Störfaktoren: Hafetrieb und Hochwasserberme fehlt



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 8,5
Lichte Höhe [m]: 2 Brückenlänge [m]: 13

Bermen-Anzahl: beidseitig
Bermenform: DU natur
DU natur

Bermen-Neigung: 31-45° Bermen-Breite [m]: 1,7
>45° 1,7

Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr troc
wechselnd, mehr troc

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 6
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 1,6
Beleuchtung: teilweise

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1838-002

Aufnahme-Datum: 10.09.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: Reh
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 1,308
Durchlass-Tauglichkeit: gut geeignet

Priorität Festlegung: gering

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

Wichtig ist auch, den Parallelgraben otterfreundDurchlassich zu gestalten, damit die Tiere bei Störungen im Hafengebiet die Möglichkeit haben, sicher auszuweichen. Siehe 1838-003.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 1838-002

Aufnahme-Datum: 10.09.2010

Fotos

Nr.: 1838-002_001_go.JPG



<p>Nr. 1838-002_002_go.JPG</p>	<p>Nr. 1838-002_003_go.JPG</p>	<p>Nr.: 1838-002_004_go.JPG</p>
<p>Nr.</p>	<p>Nr.:</p>	<p>Nr.:</p>
<p>Nr.</p>		