

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1838-006

Aufnahme-Datum: 13.10.2010

Gewässername: k.A.
Lage: Ro.Dierkow/Gehlsdorf/Burgwallwiesen
Straße: k.A.
sonstige Straße
Todfunde: 1

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben
Gewässerbreite [m]: 2,2
Gewässerverlauf: linear
Gewässertiefe [m]: 1
Gewässer-Profil: k.A.
trapezförmig
Fließgeschwindigkeit: stehendes Gewässer
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.

Störfaktoren: Durchlass vollständig geflutet , Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis

Knick im Gewässerverlauf. Gefahr, dass Otter den kürzesten Weg wählen

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass
Durchlaß Durchmesser: k.A.
Lichte Breite [m]: 0
Lichte Höhe [m]: 0
Brückenlänge [m]: 20
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: keine
Bermen-Neigung: keine
Bermen-Breite [m]: keine
keine
Bermen-Verfügbar: keine
keine

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
Straßenbreite: 14
Straßenführung: k.A.
Straßen-Dammhöhe [m]: 3
Beleuchtung: teilweise

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1838-006

Aufnahme-Datum: 13.10.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke
Gewässerverbund: Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für:
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: hoch
Brückenindex: 0
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

Priorität Festlegung: oberste Priorität

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input checked="" type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

Verbund hoch, weil dicht an Warnow und an Biotop mit guten Ruckzügmöglichkeiten (für Fähen), Gehölz, Torfstich.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS








Aufnahme Nummer: 1838-006

Aufnahme-Datum: 13.10.2010

Fotos

Nr.: 1838-006_001_go.JPG



Nr. 1838-006_002_go.JPG 	Nr.  kein Foto vorhanden	Nr.:  kein Foto vorhanden
Nr.  kein Foto vorhanden	Nr.:  kein Foto vorhanden	Nr.:  kein Foto vorhanden
Nr.  kein Foto vorhanden		