

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1838-011

Aufnahme-Datum: 18.10.2010

Gewässername: k.A.  
Lage: ro Lütten klein - schmarl  
Straße: k.A.  
sonstige Straße  
Totfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: 3  
Gewässerverlauf: fast linear

Gewässertiefe [m]: 0,7  
Gewässer-Profil: k.A.  
trapezförmig

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: natürliche Gehölze , Röhrichtsaum oder Hochstaudenflur.

Störfaktoren: Flutungsgefahr , Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße).

Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis , Parallelweg, der Otter aus dem Wasser und damit auf die Böschung und dichter an die Straße führt.

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 3  
Lichte Höhe [m]: 1,2

Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: keine  
keine

Brückenlänge [m]: 16

Bermen-Neigung: keine  
keine

Bermen-Breite [m]: keine  
keine

Bermen-Verfügbar: keine  
keine

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 12  
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 2,3  
Beleuchtung: teilweise

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1838-011

Aufnahme-Datum: 18.10.2010

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: Kombi\_Brücke  
Gewässerverbund: lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für: nur Fische  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel  
Verkehrsdichte: hoch  
Brückenindex: 0,225  
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

**Priorität Festlegung: sehr hoch**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input checked="" type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

Straßenbahnbrücke hat beidseitig 50cm breite Bermen, die nur bedingt hochwassersicher sind.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1838-011

Aufnahme-Datum: 18.10.2010

## Fotos

Nr.: 1838-011\_001\_go.JPG

