

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1838-020 Aufnahme-Datum: 18.10.2010

Gewässername: k.A.
Lage: nördl. ro. Schmarl
Straße: k.A.
sonstige Straße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: 2 Gewässertiefe [m]: 1,2
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt Gewässer-Profil: k.A.
trapezförmig

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: Röhrichtsaum oder Hochstaudenflur.

Störfaktoren: Verrohrt , Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis ,Bermen fehlen

Uferlinie verengt oder wird vom Bauwerk unterbrochen

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Bogenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 1,7
Lichte Höhe [m]: 1,8 Brückenlänge [m]: 9

Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: keine
keine

Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine
keine

Bermen-Verfügbar: keine
keine

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 6
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 3
Beleuchtung: teilweise

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1838-020

Aufnahme-Datum: 18.10.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke
Gewässerverbund: lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: nur Fische
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 0,34
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

Priorität Festlegung: oberste Priorität

Maßnahmenvorschläge

| | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| Trennung Wehr Durchlass | <input type="checkbox"/> | keine notwendig | <input type="checkbox"/> |
| Installation oberhalb Wehr | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Steinsch | <input type="checkbox"/> |
| Installation unterhalb Wehr | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Ufersubstrat | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung Rechen | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Laufbohle fest | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung sonstige Hindernisse | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Laufbohle schwimmend | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul eins. Berme | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Podest | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul beids. Berme | <input checked="" type="checkbox"/> | Verrohrung öffnen | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur einseitig | <input type="checkbox"/> | Leit-/Schutzzäune notwendig | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur beidseitig | <input type="checkbox"/> | Leitstrukturen/ -senken einrichten | <input type="checkbox"/> |
| Geschwindigkeitsbegrenzung | <input type="checkbox"/> | Bermen an Ufer anbinden | <input type="checkbox"/> |
| Trockenröhre einbringen | <input checked="" type="checkbox"/> | Wiesenzufahrten verlegen | <input type="checkbox"/> |
| | | Komplexmaßnahmen notwendig | <input type="checkbox"/> |

Bemerkungen

Stark schwankende Wasserstände. Hochwassersichere Laufbohle ca. 0,5m unter der Decke.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 1838-020

Aufnahme-Datum: 18.10.2010

Fotos

Nr.: 1838-020_001_go.JPG

