

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1844-001

Aufnahme-Datum: 09.08.2010

Gewässername: Poggendorfer Trebel  
Lage: Appelshof grimmen  
Straße: k.A.  
sonstige Straße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter

Gewässerbreite [m]: 2,5  
Gewässerverlauf: fast linear

Gewässertiefe [m]: 0,6  
Gewässer-Profil: k.A.  
trapezförmig

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.

Störfaktoren: Knick im Gewässerverlauf. Gefahr, dass Otter den kürzesten Weg wählen , BermeLinks Material und Neigung ungünstig

Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße).

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 10  
Lichte Höhe [m]: 1,8

Brückenlänge [m]: 16

Bermen-Anzahl: beidseitig  
Bermenform: DU Beton  
DU natur

Bermen-Neigung: 31-45°  
0-15°

Bermen-Breite [m]: 2,2  
4,5

Bermen-Verfügbar: ständig trocken  
ständig trocken

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 6  
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 2,5  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1844-001

Aufnahme-Datum: 09.08.2010

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für: Reh  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: mittel  
Brückenindex: 1,125  
Durchlass-Tauglichkeit: gut geeignet

**Priorität Festlegung:** gering

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input checked="" type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

k.A.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 1844-001

Aufnahme-Datum: 09.08.2010

## Fotos

Nr.: 1844-001\_001\_go.JPG

