

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1845-011

Aufnahme-Datum: 27.08.2010

Gewässername: k.A.
Lage: B 105 HST>HGW vor abfahrt Horst
Straße: B 105
Bundesstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: k.A.
Gewässerbreite [m]: k.A.
Gewässerverlauf: k.A.
Gewässertiefe [m]: 0
Gewässer-Profil: k.A.
Fließgeschwindigkeit: k.A.
Uferbefestigung: k.A.

Störfaktoren: Durchlass fehlt

keine

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: kein Durchlass
Durchlaß Durchmesser: k.A.
Lichte Breite [m]: 0
Lichte Höhe [m]: 0
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: keine
Bermen-Neigung: keine
Bermen-Breite [m]: keine
Bermen-Verfügbar: keine
keine

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: k.A.
Straßenbreite: k.A.
Straßenführung: k.A.
Straßen-Dammhöhe [m]: k.A.
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1845-011

Aufnahme-Datum: 27.08.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: k.A.
Gewässerverbund: Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für:
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: gering
Verkehrsdichte: hoch
Brückenindex: 0
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

Priorität Festlegung: hoch

Maßnahmenvorschläge

		keine notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

Otter kann aus verschiedenen Richtungen aus einem Soll zu diesem Punkt hochgewandert sein. Am Wahrscheinlichsten ist der Graben von der Strelasund (2,3km vom Totfundpunkt) zur Straße "Hoch Levin" nach Kirchdorf, wo der Graben blind endet (und dann am Wegesrand weiter hoch in Richtung Inland mit mehreren Kleingewässern). In der Verlängerung des Gewässers (quer übers Feld) liegt noch ein sehr alter Durchlass in der Bundesstraße. Dieser ist nicht mehr über Gräben oder Senken an anderen Orten in der Landschaft angebunden und wurde deshalb nicht aufgenommen.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 1845-011

Aufnahme-Datum: 27.08.2010

Fotos

Nr.: 1845-011_001_go.JPG

