

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1845-022 Aufnahme-Datum: 01.09.2010

Gewässername: k.A.
Lage: Altenhagen A20
Straße: A 20
Autobahn
Totfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: 2 Gewässertiefe [m]: 0,3
Gewässerverlauf: gewunden Gewässer-Profil: k.A.
trapezförmig

Fließgeschwindigkeit: stehendes Gewässer
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.

Störfaktoren: Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis , U Berme tief

Uferlinie verengt oder wird vom Bauwerk unterbrochen

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastendurchlass Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 2
Lichte Höhe [m]: 1 Brückenlänge [m]: 35
Bermen-Anzahl: einseitig
Bermenform: DU Beton
keine
Bermen-Neigung: >45° Bermen-Breite [m]: 0,5
keine
Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr troc
keine

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 24
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 3,5
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1845-022

Aufnahme-Datum: 01.09.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig
lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig
Passagemöglichkeit für: Fuchs
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel
Verkehrsdichte: hoch
Brückenindex: 0,057
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

Priorität Festlegung: hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzsäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

Beidseitig der Querung wurden (ca. 20m Entfernung) Trockendurchlässe (Kastendurchlass, LB 1,5m; LH 1m) angelegt. Weil Böschungswiderstand hier sehr gering ist und ein Durchlass in Höhe des Gewässers fehlt, sollten die Säune immer gut dicht sein.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 1845-022

Aufnahme-Datum: 01.09.2010

Fotos

Nr.: 1845-022_001_go.JPG

