Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:	1846-013	Aufnahme-Datum:	01.09.2010

Gewässername:	k.A.
Lage:	Wampen
Straße:	k.A. sonstige Straße
Todfunde:	0

Gewässerstruktur

Gewässertyp:	Meliorationsgraben		
Gewässerbreite [m]:	1,2	Gewässertiefe [m]:	0,3
Gewässerverlauf:	linear	Gewässer-Profil:	k.A. trapezförmig
Fließgeschwindigkeit:	ruhig fließend		
Uferbefestigung:	Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer. , natürliche Gehölze , Röhrichtsaum oder Hochstaudenflur.		

Störfaktoren:	Flutungsgefahr , Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße). , Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis Straßengraben offen mit Gewässer verbunden (in 1 oder mehr Richtungen). Gefahr, dass Otter diese Rinnen hochwandern und dann am Ende auf die Straße laufen.
sonstige Störfaktoren:	keine
☐	Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp:	Rohrdurchlass	Durchlaß Durchmesser:	k.A.
Lichte Breite [m]:	0		
Lichte Höhe [m]:	0	Brückenlänge [m]:	7
Bermen-Anzahl:	keine		
Bermenform:	keine keine		
Bermen-Neigung:	keine keine	Bermen-Breite [m]:	keine keine
Bermen-Verfügbar:	keine keine		

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf:	Gewässer kreuzt
Straßenbreite:	4
Straßenführung:	k.A.
Straßen-Dammhöhe [m]:	1,5
Beleuchtung:	keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1846-013 Aufnahme-Datum: 01.09.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen:	k.A.
Kombinierte Brücken:	keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund:	mehrere Gewässersysteme
	mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für:	keine
Bottleneck:	☐
Fähengebiet:	☐

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund:	sehr hoch
Verkehrsdichte:	mittel
Brückenindex:	0
Durchlass-Tauglichkeit:	ungeeignet

Priorität Festlegung: **sehr hoch**

Maßnahmenvorschläge

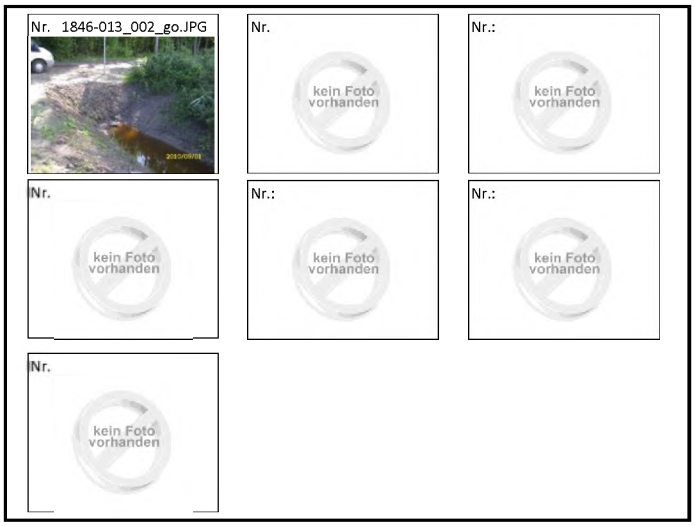
Trennung Wehr Durchlass	☐	keine notwendig	☐
Installation oberhalb Wehr	☐	Markierstruktur Steinsch	☐
Installation unterhalb Wehr	☐	Markierstruktur Ufersubstrat	☐
Entfernung Rechen	☐	Markierstruktur Laufbohle fest	☐
Entfernung sonstige Hindernisse	☐	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	☐
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	☑	Markierstruktur Podest	☐
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	☐	Verrohrung öffnen	☐
Markierstruktur einseitig	☐	Leit-/Schutzzäune notwendig	☐
Markierstruktur beidseitig	☐	Leitstrukturen/ -senken einrichten	☐
Geschwindigkeitsbegrenzung	☐	Bermen an Ufer anbinden	☐
Trockenröhre einbringen	☑	Wiesenzufahrten verlegen	☐
		Komplexmaßnahmen notwendig	☐

Bemerkungen

Ist gerade alles neu asphaltiert und auch ein neuer kleiner Durchlass wurde verlegt. Das Hauptgewässer ist verrohrt.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1846-013 Aufnahme-Datum: 01.09.2010

Fotos

Nr.: 1846-013_001_go.JPG