

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1848-003

Aufnahme-Datum: 02.06.2010

Gewässername: k.A.
Lage: Freest
Straße: L 262
Landesstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: k.A.

Gewässerbreite [m]: k.A. Gewässertiefe [m]: 0
Gewässerverlauf: k.A. Gewässer-Profil: k.A.

Fließgeschwindigkeit: k.A.
Uferbefestigung: k.A.

Störfaktoren: Verrohrt

keine

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 0
Lichte Höhe [m]: 0 Brückenlänge [m]: 500
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: keine
Bermen-Neigung: keine
Bermen-Breite [m]: keine
Bermen-Verfügbar: keine
keine

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: kein Gewässer kreuzt

Straßenbreite: k.A.
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: k.A.
Beleuchtung: teilweise

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1848-003

Aufnahme-Datum: 02.06.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: k.A.
Gewässerverbund: lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck: ☒
Fähengebiet: ☐

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 0
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

Priorität Festlegung: sehr hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass ☐
Installation oberhalb Wehr ☐
Installation unterhalb Wehr ☐
Entfernung Rechen ☐
Entfernung sonstige Hindernisse ☐
Kastendurchlass/Maul eins. Berme ☐
Kastendurchlass/Maul beids. Berme ☐
Markierstruktur einseitig ☐
Markierstruktur beidseitig ☐
Geschwindigkeitsbegrenzung ☐
Trockenröhre einbringen ☐

keine notwendig ☒
Markierstruktur Steinsch ☐
Markierstruktur Ufersubstrat ☐
Markierstruktur Laufbohle fest ☐
Markierstruktur Laufbohle schwimmend ☐
Markierstruktur Podest ☐
Verrohrung öffnen ☐
Leit-/Schutzzäune notwendig ☐
Leitstrukturen/ -senken einrichten ☐
Bermen an Ufer anbinden ☐
Wiesenzufahrten verlegen ☐
Komplexmaßnahmen notwendig ☒

Bemerkungen

Freest und Kröslin haben eine Barrierewirkung. Der Kontakt / die Verbindung zwischen Peenestrom und Gewässer im Hinterland ist nicht oder kaum möglich.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:1848-003

Aufnahme-Datum:02.06.2010

Fotos

Nr.:



Nr. 	Nr. 	Nr.:
Nr. 	Nr.: 	Nr.:
Nr. 		