

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1936-004

Aufnahme-Datum: 20.10.2010

Gewässername: k.A.  
Lage: südl. Kröpeliner Stadtholz  
Straße: L 11  
Landesstraße  
Totfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: 0,2  
Gewässerverlauf: linear  
Gewässertiefe [m]: 0,05  
Gewässer-Profil: k.A.  
trapezförmig

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.

Störfaktoren: Verrohrt , Straßengraben offen mit Gewässer verbunden (in 1 oder mehr Richtungen). Gefahr, dass Otter diese Rinnen hochwandern und dann am Ende auf die Straße laufen.

keine

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass  
Durchlaß Durchmesser: k.A.  
Lichte Breite [m]: 0  
Lichte Höhe [m]: 0  
Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: keine  
Bermen-Neigung: keine  
Bermen-Breite [m]: keine  
Bermen-Verfügbar: keine  
keine

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Straßenbreite: 6,5  
Straßenführung: k.A.  
Straßen-Dammhöhe [m]: 2,5  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1936-004

Aufnahme-Datum: 20.10.2010

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für: keine  
Bottleneck: ☐  
Fähengebiet: ☐

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel  
Verkehrsdichte: mittel  
Brückenindex: 0  
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

**Priorität Festlegung:** hoch

### Maßnahmenvorschläge

|                                   |                                     |                                    |                          |
|-----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|
| Trennung Wehr Durchlass           | <input type="checkbox"/>            | keine notwendig                    | <input type="checkbox"/> |
| Installation oberhalb Wehr        | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Steinsch           | <input type="checkbox"/> |
| Installation unterhalb Wehr       | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Ufersubstrat       | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung Rechen                 | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Laufbohle fest     | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung sonstige Hindernisse   | <input type="checkbox"/>            | Markierstruktur Podest             | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul eins. Berme  | <input checked="" type="checkbox"/> | Verrohrung öffnen                  | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul beids. Berme | <input type="checkbox"/>            | Leit-/Schutzzäune notwendig        | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur einseitig         | <input type="checkbox"/>            | Leitstrukturen/ -senken einrichten | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur beidseitig        | <input type="checkbox"/>            | Bermen an Ufer anbinden            | <input type="checkbox"/> |
| Geschwindigkeitsbegrenzung        | <input type="checkbox"/>            | Wiesenzufahrten verlegen           | <input type="checkbox"/> |
| Trockenröhre einbringen           | <input checked="" type="checkbox"/> | Komplexmaßnahmen notwendig         | <input type="checkbox"/> |

## Bemerkungen

k.A.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1936-004

Aufnahme-Datum: 20.10.2010

## Fotos

Nr.: 1936-004\_001\_go.JPG



|                                                                                                               |                                                                                             |                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nr. 1936-004_002_go.JPG<br> | Nr.<br>  | Nr.:<br> |
| Nr.<br>                      | Nr.:<br> | Nr.:<br> |
| Nr.<br>                      |                                                                                             |                                                                                             |