

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1936-024

Aufnahme-Datum: 26.10.2010

Gewässername: k.A.  
Lage: Alt Karin  
Straße: K 1  
Kreisstraße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Bach

Gewässerbreite [m]: 1,8  
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt

Gewässertiefe [m]: 0,3  
Gewässer-Profil: k.A.  
beidseitig strukturiert

Fließgeschwindigkeit: turbulent fließend  
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer., natürliche Gehölze

Störfaktoren: Turbulenzen oder Turbulenzengefahr nach Regen usw. , Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße) . , Bermen fehlen

keine

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Bogenbrücke

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 2

Lichte Höhe [m]: 1,7

Bermen-Anzahl: keine

Bermenform: keine

Brückenlänge [m]: 13

Bermen-Neigung: keine

Bermen-Breite [m]: keine

Bermen-Verfügbar: keine

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 4

Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 3

Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1936-024

Aufnahme-Datum: 26.10.2010

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig  
einzelne Kleingewässer beidseitig  
Passagemöglichkeit für: nur Fische  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel  
Verkehrsdichte: mittel  
Brückenindex: 0,262  
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

**Priorität Festlegung: hoch**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input checked="" type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

Brücke stark beschädigt.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1936-024

Aufnahme-Datum: 26.10.2010

## Fotos

Nr.: 1936-024\_001\_go.JPG

