

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1937-027

Aufnahme-Datum: 21.10.2010

Gewässername: k.A.
Lage: Reddelich Nord
Straße: K 3
Kreisstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Fließ

Gewässerbreite [m]: 1,3
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt

Gewässertiefe [m]: 0,2
Gewässer-Profil: k.A.
einseitig strukturiert

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: natürliche Gehölze

Störfaktoren: Sohlschwelle , Verrohrt

Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass
Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 0
Lichte Höhe [m]: 0
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: keine
Bermen-Neigung: keine
Bermen-Verfügbar: keine

Brückenlänge [m]: (Fuß 13, Verro

Bermen-Breite [m]: keine
keine

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 6
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 3
Beleuchtung: teilweise

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1937-027

Aufnahme-Datum: 21.10.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für:
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 0
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

Priorität Festlegung: sehr hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input checked="" type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

Im Rohr wird ein Stau/Sohlabsturz vermutet.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 1937-027

Aufnahme-Datum: 21.10.2010

Fotos

Nr.: 1937-027_001_go.JPG



Nr. 1937-027_002_go.JPG A small photograph showing a paved road with a white line.	Nr. A circular icon with a diagonal slash and the text 'kein Foto vorhanden'.	Nr.: A circular icon with a diagonal slash and the text 'kein Foto vorhanden'.
Nr. A circular icon with a diagonal slash and the text 'kein Foto vorhanden'.	Nr.: A circular icon with a diagonal slash and the text 'kein Foto vorhanden'.	Nr.: A circular icon with a diagonal slash and the text 'kein Foto vorhanden'.
Nr. A circular icon with a diagonal slash and the text 'kein Foto vorhanden'.		