

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1938-002 Aufnahme-Datum: 12.10.2010

Gewässername: Warnow(tal)  
Lage: A20-Warnowtalbrücke  
Straße: A 20  
Autobahn  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter

Gewässerbreite [m]: 50 Gewässertiefe [m]: 2  
Gewässerverlauf: gewunden Gewässer-Profil: k.A.  
beidseitig strukturiert

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: Röhrichtsaum oder Hochstaudenflur.

Störfaktoren: sonstige

keine

sonstige Störfaktoren: Straßengraben offen mit Gewässer verbunden (in 1 oder mehr Richtungen). Gefahr, dass Otter diese Rinnen hochwandern und dann am Ende auf die Straße laufen.



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Pfeilerbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 925  
Lichte Höhe [m]: 4 Brückenlänge [m]: 26

Bermen-Anzahl: beidseitig  
Bermenform: DU natur  
DU natur

Bermen-Neigung: 0-15° Bermen-Breite [m]: 505  
0-15° 370

Bermen-Verfügbar: bei extremen Hochwa  
bei extremen Hochwa

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Feuchtgebiet

Straßenbreite: 22  
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 6  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1938-002

Aufnahme-Datum: 12.10.2010

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für: alle  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: hoch  
Brückenindex: 142,31  
Durchlass-Tauglichkeit: gut geeignet

**Priorität Festlegung:** gering

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input checked="" type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

Baustraße verleitet, wie an allen anderen A20-Talbrücken, zum Talrand und damit zur A20.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 1938-002

Aufnahme-Datum: 12.10.2010

## Fotos

Nr.: 1938-002\_001\_go.JPG

