

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1938-005 Aufnahme-Datum: 13.10.2010

Gewässername: Carbäk
Lage: Ro. Brinkmdorf Carbäk
Straße: B 103
Bundesstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter
Gewässerbreite [m]: 4
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt
Gewässertiefe [m]: 0,7
Gewässer-Profil: k.A.
trapezförmig
Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: Röhrichtsaum oder Hochstaudenflur.

Störfaktoren: Flutungsgefahr , Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße) , Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis

Uferlinie verengt oder wird vom Bauwerk unterbrochen

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke
Durchlaß Durchmesser: k.A.
Lichte Breite [m]: 4
Lichte Höhe [m]: 0,7
Bermen-Anzahl: einseitig
Bermenform: UU Bruchstein
Bermen-Neigung: 0-15°
Bermen-Breite [m]: 1,1
keine
keine
Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr troc
keine

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
Straßenbreite: 6,5
Straßenführung: k.A.
Straßen-Dammhöhe [m]: 1,8
Beleuchtung: teilweise

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1938-005

Aufnahme-Datum: 13.10.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: Fuchs
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: hoch
Brückenindex: 0,255
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

Priorität Festlegung: sehr hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input checked="" type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

Bei Hochwasser ist der Durchlass geflutet. Eine neue Brücke muss deshalb höher gebaut werden.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 1938-005

Aufnahme-Datum: 13.10.2010

Fotos

Nr.: 1938-005_001_go.JPG

