

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1939-009

Aufnahme-Datum: 12.10.2010

Gewässername: k.A.
Lage: Kreuz A19-A20
Straße: A 20
Autobahn
Todfunde: 3

Gewässerstruktur

Gewässertyp: keine Wasserführung

Gewässertiefe [m]: 0
Gewässerverlauf: k.A. Gewässer-Profil: k.A.
kein Gewässer

Fließgeschwindigkeit: k.A.
Uferbefestigung: k.A.

Störfaktoren: Durchlass und Leitlinie fehlen, 3 Löcher/Untergrabungen im Zaun

keine

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: kein Durchlass Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 0
Lichte Höhe [m]: 0 Brückenlänge [m]: (Fuß 70, k.A.)

Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: keine
keine

Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine
keine

Bermen-Verfügbar: keine
keine

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Straße zwischen Teichen/Seen

Straßenbreite: 50
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 4
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1939-009

Aufnahme-Datum: 12.10.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für:
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel
Verkehrsdichte: hoch
Brückenindex: 0
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

Priorität Festlegung: oberste Priorität

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

Ausgeprägter Wechsel ohne Losung. Fuchs/Marder? Zaun undicht (2mal untergraben und 1mal mit Schere geöffnet). Maschenweite des Zäunes ungeeignet. Otter können über Grasbulten leicht durch den Zaun steigen. Zaun wurde mit zu leichten Krampen befestigt, sie sind z.T. auch schon herausgefallen. Im Wald mehrere Sölle/Moore. A20 zerschneidet hier 2 Wanderachsen: von der Warnow in Richtung Südost und von der Kösterbeck in Richtung Süd.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1939-009

Aufnahme-Datum: 12.10.2010

Fotos

Nr.: 1939-009_001_go.JPG

