

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1939-016 Aufnahme-Datum: 12.10.2010

Gewässername: k.A.
Lage: nörDurchlass. Unterkösterbeck
Straße: k.A.
sonstige Straße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Bach

Gewässerbreite [m]: 1,2 Gewässertiefe [m]: 0,1
Gewässerverlauf: mäandrierend Gewässer-Profil: k.A.

Fließgeschwindigkeit: schnell fließend beidseitig strukturiert
Uferbefestigung: natürliche Gehölze

Störfaktoren: sonstige

keine

sonstige Störfaktoren: Flutungsgefahr, Ungünstiges "Länge zu Durchmesser"-Verhältnis



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 0,7 Brückenlänge [m]: 10
Lichte Höhe [m]: 0,5
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: keine
keine
Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine
keine
Bermen-Verfügbar: keine
keine

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 3
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 2
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:

1939-016

Aufnahme-Datum:

12.10.2010

Sonstige

| | |
|--------------------------|--|
| Lage zu Siedlungen: | k.A. |
| Kombinierte Brücken: | keine kombinierte Brücke |
| Gewässerverbund: | lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig mehrere Gewässersysteme |
| Passagiemöglichkeit für: | nur Fische |
| Bottleneck: | <input type="checkbox"/> |
| Fähengebiet: | <input type="checkbox"/> |

Auswertung/Ergebnisse

| | |
|------------------------------|------------|
| Bedeutung im Habitatverbund: | mittel |
| Verkehrsdichte: | gering |
| Brückenindex: | 0,035 |
| Durchlass-Tauglichkeit: | ungeeignet |

Priorität Festlegung: **mittel**

Maßnahmenvorschläge

| | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| Trennung Wehr Durchlass | <input type="checkbox"/> | keine notwendig | <input type="checkbox"/> |
| Installation oberhalb Wehr | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Steinsch | <input type="checkbox"/> |
| Installation unterhalb Wehr | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Ufersubstrat | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung Rechen | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Laufbohle fest | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung sonstige Hindernisse | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Laufbohle schwimmend | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul eins. Berme | <input checked="" type="checkbox"/> | Markierstruktur Podest | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul beids. Berme | <input type="checkbox"/> | Verrohrung öffnen | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur einseitig | <input type="checkbox"/> | Leit-/Schutzzäune notwendig | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur beidseitig | <input type="checkbox"/> | Leitstrukturen/-senken einrichten | <input type="checkbox"/> |
| Geschwindigkeitsbegrenzung | <input type="checkbox"/> | Bermen an Ufer anbinden | <input type="checkbox"/> |
| Trockenröhre einbringen | <input checked="" type="checkbox"/> | Wiesenzufahrten verlegen | <input type="checkbox"/> |
| | | Komplexmaßnahmen notwendig | <input type="checkbox"/> |

Bemerkungen

k.A.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:

1939-016

Aufnahme-Datum:

12.10.2010

Fotos

Nr.: 1939-016_001_go.JPG

