

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1940-001 Aufnahme-Datum: 23.06.2010

Gewässername: k.A.  
Lage: westl. Prangendorf  
Straße: K 22  
Kreisstraße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Bach

Gewässerbreite [m]: 2 Gewässertiefe [m]: 0,5  
Gewässerverlauf: mäandrierend Gewässer-Profil: k.A.  
beidseitig strukturiert

Fließgeschwindigkeit: schnell fließend  
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer., natürliche Gehölze

Störfaktoren: Flutungsgefahr , Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis , Knick im Gewässerverlauf. Gefahr, dass Otter den kürzesten Weg wählen

Straßengraben offen mit Gewässer verbunden (in 1 oder mehr Richtungen). Gefahr, dass Otter diese Rinnen hochwandern und dann am Ende auf die Straße laufen.

sonstige Störfaktoren: Turbulenzen oder Turbulenzengefahr nach Regen usw. , Uferlinie verengt oder wird vom Bauwerk unterbrochen

Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Kastendurchlass Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 2  
Lichte Höhe [m]: 1 Brückenlänge [m]: 16  
Bermen-Anzahl: einseitig  
Bermenform: keine  
UU Feldstein

Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine  
0-15° 0,4

Bermen-Verfügbar: keine  
wechselnd, mehr troc

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 5  
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 3  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1940-001

Aufnahme-Datum: 23.06.2010

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für: Fuchs  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: mittel  
Brückenindex: 0,125  
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

**Priorität Festlegung:** sehr hoch

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input checked="" type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

k.A.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 1940-001

Aufnahme-Datum: 23.06.2010

## Fotos

Nr.: 1940-001\_001\_go.JPG

