

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1940-007

Aufnahme-Datum: 23.06.2010

Gewässername: Recknitz
Lage: S Tessin
Straße: A 20
Autobahn
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Fluß

Gewässerbreite [m]: 9
Gewässerverlauf: fast linear

Gewässertiefe [m]: 1,5
Gewässer-Profil: k.A.
trapezförmig

Fließgeschwindigkeit: schnell fließend
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.

Störfaktoren: Wehr/Stau , Parallelweg, der Otter aus dem Wasser und damit auf die Böschung und dichter an die Straße führt.

keine

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Pfeilerbrücke

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 850
Lichte Höhe [m]: 3

Brückenlänge [m]: 28

Bermen-Anzahl: beidseitig
Bermenform: DU natur
DU natur

Bermen-Neigung: 0-15°
0-15°

Bermen-Breite [m]: 500
350

Bermen-Verfügbar: ständig trocken
ständig trocken

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 14
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 4
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1940-007

Aufnahme-Datum: 23.06.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: alle
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: hoch
Brückenindex: 91,071
Durchlass-Tauglichkeit: gut geeignet

Priorität Festlegung: gering

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

Ungünstig ist, das weitere Vorhandensein der Baustraße, die zum Radweg ausgebaut wurde (über einer nur bedingt geeigneten Brücke), und das Wehr ca. 40m neben der Brücke. Tiere müssen das Wasser verlassen und werden ggf. verleitet, den Bau-/Radweg hoc hzugehen. Hier ist es dann wichtig, dass die Zäune, insbesondere in den Straßengräben, wirklich dicht sind.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 1940-007

Aufnahme-Datum: 23.06.2010

Fotos

Nr.: 1940-007_001_go.JPG

