

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1940-008

Aufnahme-Datum: 23.06.2010

Gewässername: k.A.  
Lage: W Tessin  
Straße: A 20  
Autobahn  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter

Gewässerbreite [m]: 1  
Gewässerverlauf: linear

Gewässertiefe [m]: 0,2  
Gewässer-Profil: k.A.  
trapezförmig

Fließgeschwindigkeit: schnell fließend  
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer. , Röhrichtsaum oder Hochstaudenflur.

Störfaktoren: sonstige

keine

sonstige Störfaktoren: Rohr nicht Durchgängig, Wasser fällt über Stufe (Stau?). Von dieser (Nord)seite der A20 lässt sich nicht prüfen was genau den Durchfluss hindert). Im Zaun direkt über dem Rohr ist ein Loch mit Wechsel. Hier lie



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 0  
Lichte Höhe [m]: 0

Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: keine  
keine

Brückenlänge [m]: 28

Bermen-Neigung: keine  
keine

Bermen-Breite [m]: keine  
keine

Bermen-Verfügbar: keine  
keine

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 14  
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 4  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1940-008

Aufnahme-Datum: 23.06.2010

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: Einzelnes, in sich verzweigtes Gewässer  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für:  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel  
Verkehrsdichte: hoch  
Brückenindex: 0  
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

**Priorität Festlegung: sehr hoch**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input checked="" type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

Gewässer durch Bau der A20 einfach zerschnitten. Das Rohr ist nicht durchgängig, das Wasser fällt über eine Stufe (Stau oder Schwelle?). Von dieser Seite der A20 (Nordseite) lässt sich nicht prüfen, was genau den Durchfluss hindert.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 1940-008

Aufnahme-Datum: 23.06.2010

## Fotos

Nr.: 1940-008\_001\_go.JPG



Nr. 1940-008\_002\_go.JPG



Nr.



Nr. 1940-008\_003\_go.JPG



Nr.:



Nr.: 1940-008\_004\_go.JPG



Nr.:



Nr.

