

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1940-010

Aufnahme-Datum: 23.06.2010

Gewässername: k.A.  
Lage: Tessin Abfahrt Vogelzang  
Straße: L 18  
Landesstraße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter  
Gewässerbreite [m]: k.A.  
Gewässertiefe [m]: 0  
Gewässerverlauf: fast linear  
Gewässer-Profil: k.A.  
trapezförmig  
Fließgeschwindigkeit: trocken  
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer., natürliche Gehölze

Störfaktoren: Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis , Knick im Gewässerverlauf. Gefahr, dass Otter den kürzesten Weg wählen

keine

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass  
Durchlaß Durchmesser: k.A.  
Lichte Breite [m]: 0,7  
Lichte Höhe [m]: 0,7  
Brückenlänge [m]: 15  
Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: keine  
Bermen-Neigung: keine  
Bermen-Breite [m]: keine  
keine  
Bermen-Verfügbar: keine  
keine

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Straßenbreite: 7  
Straßenführung: k.A.  
Straßen-Dammhöhe [m]: 2  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1940-010

Aufnahme-Datum: 23.06.2010

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für: keine  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: mittel  
Brückenindex: 0,033  
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

**Priorität Festlegung:** hoch

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/-senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

Während der Begehung trocken. Bei Regen zeitweilig auch ungeeignet. Dazu kommt, dass das Rohr sehr lang ist bei geringem Durchmesser.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 1940-010

Aufnahme-Datum: 23.06.2010

## Fotos

Nr.: 1940-010\_001\_go.JPG

