

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1942-006 Aufnahme-Datum: 16.06.2010

Gewässername: Trebelkanal - Torfstich
Lage: A20 Brücke tribsees
Straße: A 20
Autobahn
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Kanal
Feuchtgebiet
Gewässertiefe [m]: 0
Gewässertiefe [m]: 0
Gewässerbreite [m]: k.A.
Gewässerverlauf: linear
Gewässer-Profil: k.A.
trapezförmig
Fließgeschwindigkeit: stehendes Gewässer
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.

Störfaktoren: Flutungsgefahr , gelegentlich Angler/Übernachter weil Bauweg noch vorhanden und Tor offen. "Wegführung für Tiere unklar und weg zum Durchlass weit. Irrläufer-Gefahr" insbesondere bei diese Fehlerhafte Bezäunung.

keine

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Pfeilerbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.
Lichte Breite [m]: 550
Lichte Höhe [m]: 5 Brückenlänge [m]: 25
Bermen-Anzahl: einseitig
Bermenform: DU natur
keine
Bermen-Neigung: 0-15°
keine Bermen-Breite [m]: 550
keine
Bermen-Verfügbar: bei extremen Hochwa
bei extremen Hochwa

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
Feuchtgebiet
Straßenbreite: 14
Straßenführung: k.A.
Straßen-Dammhöhe [m]: 7
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1942-006

Aufnahme-Datum: 16.06.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: alle
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: hoch
Brückenindex: 110
Durchlass-Tauglichkeit: gut geeignet

Priorität Festlegung: gering

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input checked="" type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

Die Berme/das Moorgelände liegt tief. Bei extremem Hochwasser ist das Tal / die Moorniederung geflutet und die Wanderung für die dann eingeschlossenen Tiere nicht möglich. Der Kanal endet hier. Unter der Brücke befindet sich noch ein Bauweg. Der Zaun, der die Otter eigentlich auch sicher unter der nächsten Straße durchleiten soll (Durchlass am Torfstich) ist nicht dicht, weil das Torschloss fehlt und die Torflügel zu hoch hängen.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1942-006

Aufnahme-Datum: 16.06.2010

Fotos

Nr.: 1942-006_001_go.JPG

