

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1942-008 Aufnahme-Datum: 16.06.2010

Gewässername: Trebelkanal - Torfstich
Lage: L19 Brücke tribsees
Straße: L 19
Landesstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Kanal
Feuchtgebiet
Gewässerbreite [m]: k.A.
Gewässerverlauf: stehendes Gewässer
Gewässertiefe [m]: k.A.
Gewässer-Profil: k.A.
beidseitig strukturiert
Fließgeschwindigkeit: stehendes Gewässer
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.

Störfaktoren: Flutungsgefahr , gelegentlich Angler/Übernachter weil Bauweg noch vorhanden und Tor offen. "Wegführung für Tiere unklar und weg zum Durchlass weit. Irrläufer-Gefahr" insbesondere bei diese Fehlerhafte Bezäunung.

keine

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastendurchlass
Durchlaß Durchmesser: k.A.
Lichte Breite [m]: 2
Lichte Höhe [m]: 1
Brückenlänge [m]: 12
Bermen-Anzahl: einseitig
Bermenform: sonstige
keine
Bermen-Neigung: 0-15°
Bermen-Breite [m]: 2
keine
Bermen-Verfügbar: bei extremen Hochwa
bei extremen Hochwa

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
Feuchtgebiet
Straßenbreite: 7
Straßenführung: k.A.
Straßen-Dammhöhe [m]: 2
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1942-008

Aufnahme-Datum: 16.06.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: Fuchs
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 0,167
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

Priorität Festlegung: hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

Die Berme/das Moorgelände liegt tief. Bei extremem Hochwasser ist das Tal / die Moorniedrung geflutet und die Wanderung für die dann eingeschlossenen Tiere nicht möglich. Der Torfstich endet hier. Unter der Brücke befindet sich noch ein Bauweg. Der Zaun, der die Otter (und viele Rehe) eigentlich auch sicher unter der nächsten Straße durchleiten soll (Durchlass am Torfstich) ist an vielen Stellen schon umgeknickt und fehlt nördlich der Landesstraße teilweise. Außerdem fehlen im Bereich der Baustraße A20 das Torschloss und die Torflügel hängen zu hoch. Der Graben nordwestlich der Torfstiche, der in etwa in Höhe des Kanals liegt, hat gar keinen Durchlass und diese Tiere werden über einem (schadhaften) Zaun auch zum Durchlass geführt.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 1942-008

Aufnahme-Datum: 16.06.2010

Fotos

Nr.: 1942-008_001_go.JPG

