

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1942-015 Aufnahme-Datum: 16.06.2010

Gewässername: k.A.  
Lage: Tribsees-Langsdorf Höhe Altarm/totfund  
Straße: L 19  
Landesstraße  
Totfunde: 2

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben  
Gewässerbreite [m]: 2,5 Gewässertiefe [m]: 1  
Gewässerverlauf: linear Gewässer-Profil: k.A.  
trapezförmig  
Fließgeschwindigkeit: stehendes Gewässer  
Uferbefestigung: Röhrichtsaum oder Hochstaudenflur.

Störfaktoren: Durchlass geflutet oder fehlt Straßengraben offen, "Faunapassagen ungünstig platziert, Tor/Zaun offen

keine

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: kein Durchlass Durchlaß Durchmesser: k.A.  
Lichte Breite [m]: 0  
Lichte Höhe [m]: 0 Brückenlänge [m]: (Fuß 12, Verro  
Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: keine  
keine  
Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine  
keine  
Bermen-Verfügbar: keine  
keine

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: kein Gewässer kreuzt  
Straßenbreite: 6,5  
Straßenführung: k.A.  
Straßen-Dammhöhe [m]: 2,5  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1942-015

Aufnahme-Datum: 16.06.2010

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: Kombi\_Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme  
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen  
Passagemöglichkeit für: keine  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: mittel  
Brückenindex: 0  
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

**Priorität Festlegung: oberste Priorität**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

Es gibt seit dem Neubau der Straße in diesem Bereich 2 Durchlässe. Einer direkt neben der Baustraße in Richtung Langsdorf und ein zweiter ca. 90 m in Richtung Tribsees. Heute ist hier das Tor auf und es sind Wechsel über der Straße, möglicherweise auch von Fischotter, zu erkennen. Nicht zu erkennen (im Schilfröhricht) ist, ob alle Zäune noch dicht sind. Insgesamt sind die Faunapassagen und die Führung dahin so ungünstig, dass die gesamte Querung als ungünstig bewertet werden muss. Weiter in Richtung Langsdorf, wo eine weitere Baustraße liegt, wurden Zaun und Tor einfach entwendet.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 1942-015

Aufnahme-Datum: 16.06.2010

## Fotos

Nr.: 1942-015\_001\_go.JPG

