

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1942-017

Aufnahme-Datum: 16.06.2010

Gewässername: k.A.
Lage: langsdorf ost A20
Straße: L 19
Landesstraße
Todfunde: 1

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: 2
Gewässerverlauf: linear

Gewässertiefe [m]: 0,6
Gewässer-Profil: k.A.
trapezförmig

Fließgeschwindigkeit: stehendes Gewässer
Uferbefestigung: Röhrichtsaum oder Hochstaudenflur.

Störfaktoren: geflutet/fehlt KB"Faunapassagen fehlen, Tor/Zaun von der Führung her fehlerhaft plziert und ausserdem inkl Toranlage entwendet. Schwein/reh/Fuchs/Biber/Otter haben Nordseite den Zaun niedergedrückt.

Durchlass vollständig geflutet , Straßengraben offen mit Gewässer verbunden (in 1 oder mehr Richtungen). Gefahr, dass Otter diese Rinnen hochwandern und dann am Ende auf die Straße laufen.

sonstige Störfaktoren: keine

Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 0
Lichte Höhe [m]: 0

Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: keine
keine

Brückenlänge [m]: 40

Bermen-Neigung: keine
keine

Bermen-Breite [m]: keine
keine

Bermen-Verfügbar: keine
keine

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
Feuchtgebiet

Straßenbreite: 6,5
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 1,5
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1942-017

Aufnahme-Datum: 16.06.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme
mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für:
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 0
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

Priorität Festlegung: oberste Priorität

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input checked="" type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input checked="" type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

Peter Allgeyer(Dudendorf)hat(auch i.d.Bauphase)auf d.Bedeutung d.Moorniederung f.Otterwander. u.d. Verbund aufmerksam gemacht.Enorme Dichte an Trittsiegeln unter d.A20-Brücke(nebenan)u.deutlicher Wechsel sind Bestätigung f.eine erford.Nachbesserung.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1942-017

Aufnahme-Datum: 16.06.2010

Fotos

Nr.: 1942-017_001_go.JPG

