

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1943-110

Aufnahme-Datum: 15.06.2010

Gewässername: k.A.
Lage: südl Voigtsdorf
Straße: L 27
Landesstraße
Totfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter

Gewässerbreite [m]: 2,5
Gewässerverlauf: fast linear

Gewässertiefe [m]: 1
Gewässer-Profil: k.A.
trapezförmig

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.

Störfaktoren: Flutungsgefahr , Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis , Gewässer teilweise verrohrt und Rohr in Verlängerung von/ unter alter Grabensenke verlegt

Straßengraben offen mit Gewässer verbunden (in 1 oder mehr Richtungen). Gefahr, dass Otter diese Rinnen hochwandern und dann am Ende auf die Straße laufen.

sonstige Störfaktoren: Zufahrt Wiese/Feld, der Otter aus dem Wasser und damit auf die Böschung und dichter an die Straße führt. , Uferlinie verengt oder wird vom Bauwerk unterbrochen



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 1,1
Lichte Höhe [m]: 1,1
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: keine

Brückenlänge [m]: 23

Bermen-Neigung: keine
Bermen-Breite [m]: keine

Bermen-Verfügbar: keine

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 6
Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 2,5
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1943-110

Aufnahme-Datum: 15.06.2010

Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme
Passagemöglichkeit für: mehrere Gewässersysteme
Bottleneck: nur Fische
Fähengebiet: ☐
Fähengebiet: ☐

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 0,053
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

Priorität Festlegung: sehr hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	☐	keine notwendig	☐
Installation oberhalb Wehr	☐	Markierstruktur Steinsch	☐
Installation unterhalb Wehr	☐	Markierstruktur Ufersubstrat	☐
Entfernung Rechen	☐	Markierstruktur Laufbohle fest	☐
Entfernung sonstige Hindernisse	☐	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	☐
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	☐	Markierstruktur Podest	☐
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	☒	Verrohrung öffnen	☐
Markierstruktur einseitig	☐	Leit-/Schutzzäune notwendig	☐
Markierstruktur beidseitig	☐	Leitstrukturen/ -senken einrichten	☐
Geschwindigkeitsbegrenzung	☐	Bermen an Ufer anbinden	☐
Trockenröhre einbringen	☐	Wiesenzufahrten verlegen	☐
		Komplexmaßnahmen notwendig	☒

Bemerkungen

Die jetzt als otter-u.fischfreund.(WRRL-gerecht)eingestufte Lösung ist nicht i. O.! Die i.Bauwerk fest eingebaute"Fischtreppe"verhindert gute Anbindung an d.Ufer f.d. Fischotter.Trotz d.viel Regens Fischtreppe trocken,unüberwindbar.Entwässerungsröhr, führt Wasser unter der Str. durch,ist in Senke,dort Otterwechsel.Weiterer Otterwechsel,wo d."naturgerechte"Durchlass anfängt. Hier normales Brückenbauwerk m. ausreichend breit. Bermen bauen.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1943-110

Aufnahme-Datum: 15.06.2010

Fotos

Nr.: 1943-110_001_go.JPG



Nr. 1943-110_002_go.JPG



Nr. 1943-110_003_go.JPG



Nr.: 1943-110_004_go.JPG



Nr. 1943-110_005_go.JPG



Nr.: 1943-110_006_go.JPG



Nr.: 1943-110_007_go.JPG



Nr. 1943-110_008_go.JPG

