

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1943-112

Aufnahme-Datum: 15.06.2010

Gewässername: k.A.  
Lage: Zarentin  
Straße: L 19  
Landesstraße  
Totfunde: 1

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: keine Wasserführung

Gewässerbreite [m]: k.A.

Gewässertiefe [m]: 0

Gewässerverlauf: k.A.

Gewässer-Profil: k.A.  
kein Gewässer

Fließgeschwindigkeit: k.A.

Uferbefestigung: k.A.

Störfaktoren: Durchlass fehlt

keine

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: kein Durchlass

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 0

Lichte Höhe [m]: 0

Brückenlänge [m]: k.A.

Bermen-Anzahl: keine

Bermenform: keine

Bermenform: keine

Bermen-Neigung: keine

Bermen-Breite [m]: keine

Bermen-Neigung: keine

Bermen-Verfügbar: keine

Bermen-Verfügbar: keine

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: kein Gewässer kreuzt

Straßenbreite: k.A.

Straßenführung: k.A.

Straßen-Dammhöhe [m]: 2

Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1943-112

Aufnahme-Datum: 15.06.2010

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: k.A.  
Gewässerverbund: ohne  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für:  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: gering  
Verkehrsdichte: mittel  
Brückenindex: 0  
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

**Priorität Festlegung: mittel**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

Totfundstelle ohne DL o. GEW kompl.verroh.?Lt.WRRL-Karte ist hier ein GEW(Dränagerohr).Es ist aber wahrschein.,dass Tiere aus d.Niederung in ein.blind enden.Gr. wechseln u.dann durch eine natürliche Senke in d. Landsch.b.z.Str.weiter über Land wand..

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 1943-112

Aufnahme-Datum: 15.06.2010

## Fotos

Nr.: 1943-112\_001\_go.JPG

